

96.ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ.

Для контроля температуры предусмотрены электротермометры, устанавливаемые в кабине машиниста. Для защиты дизеля от перегрева воды в системе устанавливается термореле, которое воздействует на систему регулирования и снижает нагрузку дизеля при достижении максимальной температуры воды.

Температура воды в системе охлаждения надувочного воздуха контролируют по капиллярному аэротермометру, который установлен на приборном щитке в дизельном помещении. Температура воды в системе поддерживают 65 – 80°C.

Допустимая температура 90 – 95°C.

97.ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ.

Насосы обеспечивают необходимую интенсивность циркуляции воды в системе. В основном на тепловозе применяются насосы центробежно – лопастного типа. Принцип действия этих насосов одинаков. Отличаются они размерами и подачей. Водяные насосы тепловоза ТЭП70 нереверсивные, центробежные, установленные на приводе насосов, приводятся через шлицевое соединение.

Оба насоса одинаковой конструкции. Один насос работает в горячем контуре охлаждения, другой – в холодном. Рабочее колесо 4 насоса, установленное на валу 6 на конусной посадке, размещено в корпусе 8 (рис.88.), который прикреплен к станине 7 при помощи шпилек. Вал 6 установлен на шариковых подшипниках 15 и 16. Смазка подшипников принудительная от дизеля через отверстие в шлицевом валике и по пазу втулки.

Водяная полость уплотнена торцовым уплотнением, состоящим из резиновой втулки 9 углеграфитного кольца 10, притертого к стальному фланцу 11. Втулка 9 и кольцо 10 постоянно прижаты при помощи пружины 22 через обойму 20. Уплотнение масляной полости состоит из отражателя 14, втулки 13 с маслосгонной резьбой и фланца лабиринта 12.

Обслуживание насоса заключается в периодическом осмотре и ремонте торцового уплотнения