

При необходимости дозаправки системы водой в пути следования можно воспользоваться ручным насосом 10. В депо дозаправку системы специально приготовленной водой производят через соединительную головку 11.

В горячем контуре вода из коллекторов дизеля по трубе поступает к водовоздушным секциям 4, охлаждается в них и по всасывающей трубе подводится к насосу 20. Насос нагнетает охлажденную воду во внутреннюю систему охлаждения дизеля. Вода из раздаточных магистралей, расположенных вдоль блока дизеля с обеих сторон, по патрубкам 1 (см.рис.66.), отходящим от раздаточных магистралей 2, вводится в зарубашечные полости а цилиндровых втулок в их нижней части, омывает втулки и через трубки 4 поступает в полости в охлаждения крышек цилиндров 6.

Из крышек вода перетекает в коллектор 5 горячей воды, поступает в охлаждаемые полости б выпускных коллекторов и далее в охлаждаемые полости турбокомпрессоров, откуда горячая вода по трубе (см.рис.87.) подается снова к секциям радиаторов.

По трубкам горячая вода подводится к топливоподогревателю 6 и калориферам 18 обеих кабин.

Для предотвращения переохлаждения воды и размораживания секций второго контура в холодное время года горячий и холодный контуры могут быть связаны между собой вентилями 22 и 46. Чтобы предупредить переохлаждения масла в холодное время года, на тепловозе имеется возможность отключать часть секций установкой заглушек на трубопроводах 2.

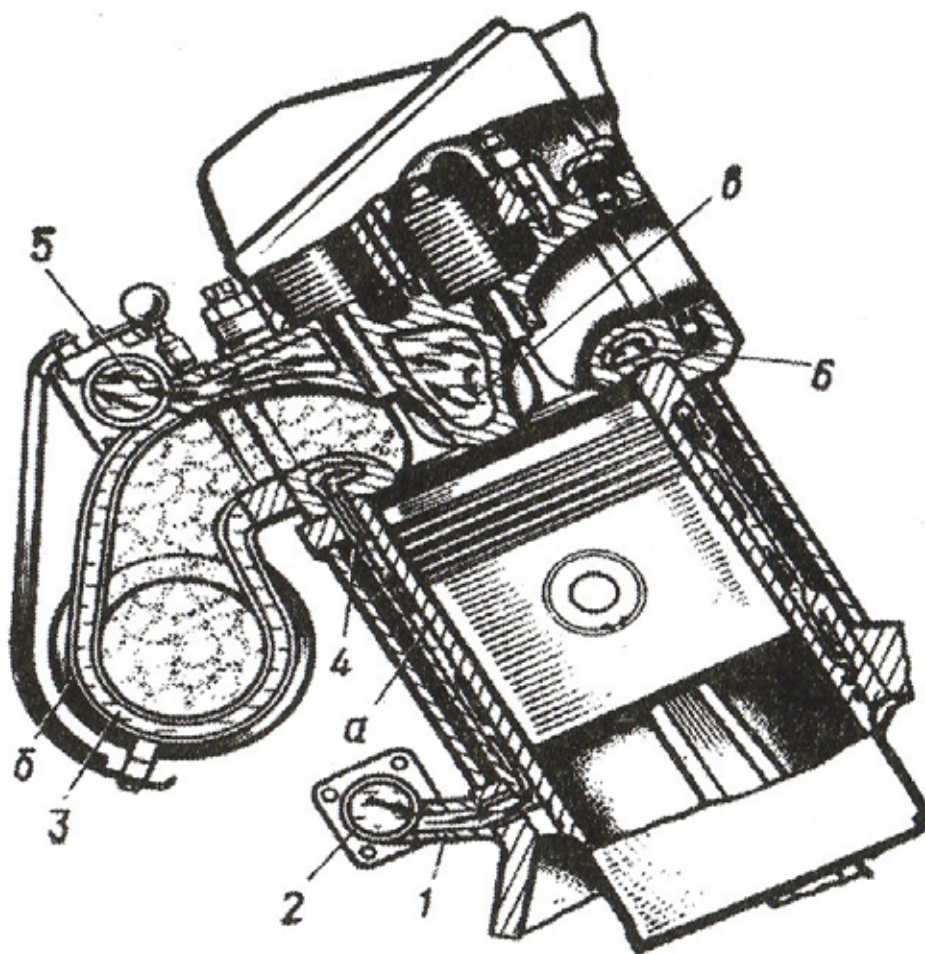


Рис.87. Схема охлаждения цилиндра и крышки дизеля 2А-5Д49:

1 – водяной патрубок; 2 – раздаточная магистраль; 3 – выпускной коллектор; 4 – труба; 5 – коллектор горячей воды; 6 – крышка цилиндра; а – полость рубашки цилиндра