

94.ТЕРМОРЕГУЛЯТОР

Терморегулятор (рис.85.) предназначен для более качественного регулирования температуры масла, что особенно важно в зимнее время.

Терморегулятор состоит из корпуса 11, термосистемы 13, датчика температуры 14, регулировочного винта 5, пружин 19.

Необходимый температурный режим масла в диапазоне от 70 до 80°С

Обеспечивается полным или частичным перепуском его мимо водомасляных теплообменников. При температуре масла выше 80°С весь поток масла после первого масляного насоса поступает в водомасляные теплообменники, а затем через второй масляный насос - в самоочищающийся фильтр масла и далее - в систему дизеля. При температуре масла до 70°С масло после терморегулятора полным потоком поступает ко второму масляному насосу, минуя водомасляные теплообменники, и далее – в систему дизеля.

Срок службы датчика температуры 10 месяцев, или 500 часов, наполнение датчика – це-резин.

При промывке масляной системы датчик открывают принудительно, для чего завертывают регулировочный винт на 5 оборотов.

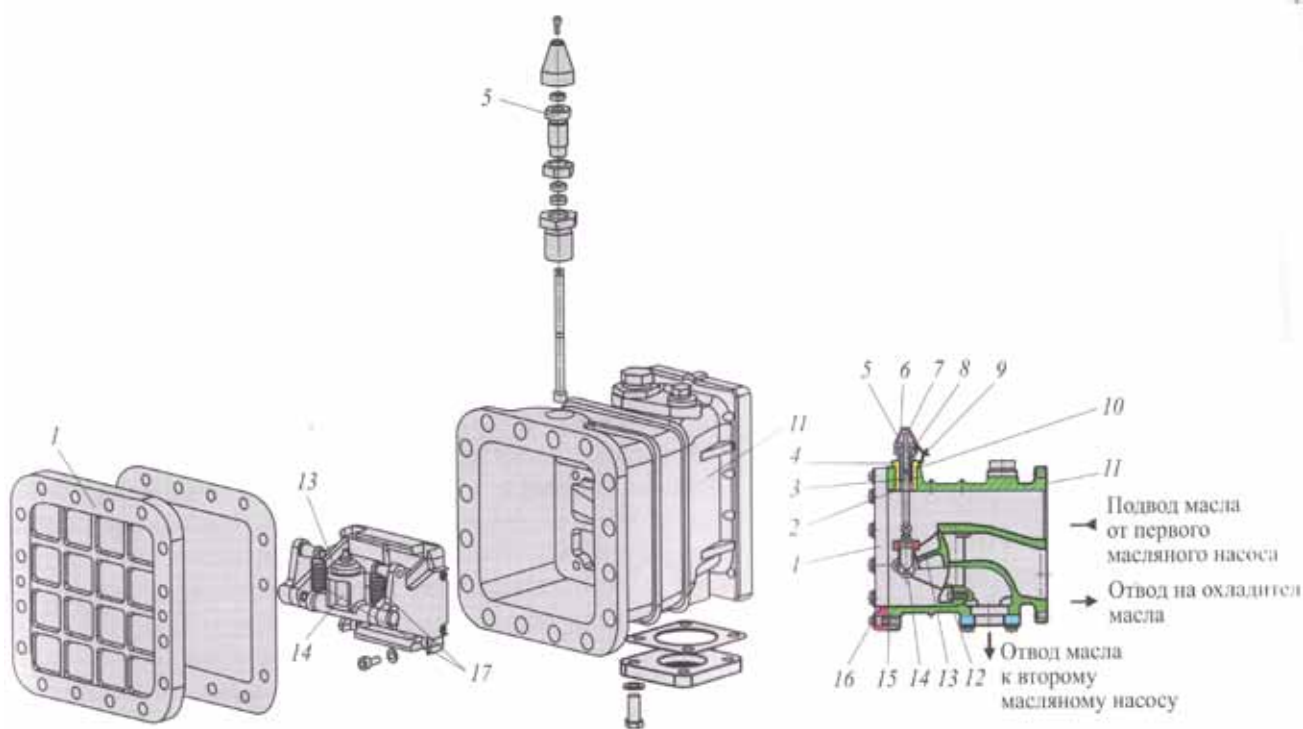


Рис.85. Терморегулятор:

1 – крышка; 2 – уплотнительное кольцо; 3 – кольцо; 4,8 – втулки; 5 - регулировочный винт; 6 – колпачок; 7,12 – винты; 9 – пломба; 10,15 – прокладки; 11 – корпус; 13 - термосистема; 14 – датчик температуры; 16 – болт; 17 - пружины