

91. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ФИЛЬТРА МАСЛА С ОБРАТНОЙ ПРОМЫВКОЙ

На дизели последних выпусков вместо полнопоточных фильтров очистки масла и фильтров грубой очистки масла устанавливают автоматические фильтры очистки масла с обратной промывкой фирмы «Болл - Кирх» (рис.83).

Технические характеристики фильтра

- 1.Пропускная способность при вязкости масла 30сСт и перепаде давления 0,8кГс/см³ - 90м³/час.
- 2.Тонкость отсева свечевых фильтрующих элементов - 30мкм.
- 3.Тонкость отсева защитной сетки - 100мкм.
- 4.Максимальное рабочее давление 1,0 МПа (10,0 кГс/см²)
- 5.Минимальное рабочее давление 0,2 МПа (2,0 кГс/см²)
- 6.Диапазон рабочих температур, К(°С) - 281...353(8...80).
- 7.Перепад давления масла при незагрязненных фильтрующих элементах, не более 0,08Мпа (0,8 кГс/см²).
- 8.Давление начала открытия перепускного клапана 0,2 МПа (2,0 кГс/см²)

Автоматический фильтр с обратной промывкой предназначен для фильтрации масел с вязкостью до 30 сСт при рабочем давлении от 0,2 Мпа (2кГс/см²) до 1 МПа (10кГс/см²).

Фильтр работает с постоянной промывкой фильтроэлементов очищенным маслом, причем масло, используемое для промывки, снова сливается в масляную систему дизеля.

Автоматический фильтр служит для защиты подшипников, цапф и валов от загрязнений в масле, вызывающих повреждения двигателя.

Очистка смазочного масла производится также в центробежных фильтрах, в которые оно подается масляным насосом дизеля из масляной ванны.

92. УСТРОЙСТВО ФИЛЬТРА

Фильтр может быть установлен как вертикально, так и горизонтально, непосредственно на двигателе или на кронштейне на раме тепловоза.

Фильтр состоит из следующих основных частей(рис.83):

- корпуса с впускным и выпускным фланцами;
- блока фильтрации, содержащего 78 свечевых фильтроэлементов и предохранительные клапаны (от избыточного давления);
- защитного сетчатого фильтра;
- устройства промывки;
- редуктора с приводной турбиной;
- индикатора дифференциального давления.