

Для ограничения максимального уровня давления нагнетательная секция снабжена перепускным клапаном 6, прикрепленным к торцу насоса. При давлении 900МПа клапан открывается и масло перетекает из напорной полости во всасывающую.

*Насос маслопрокачивающий.* Насос (рис.79.)шестеренного типа, крепится к фланцу электродвигателя с помощью кронштейна 8 и вместе с двигателем прикреплен к раме дизеля. В крышке и корпусе имеются соосные расточки, в которых установлены бронзовые втулки, выполняющие роль опор валов ведущей и ведомой шестерен.

Плотность насоса обеспечивается крышкой 1 и манжетами 6, расположенными в обойме 13, Насос предназначен для автономной подачи в дизель масла перед пуском и после остановки, т.е. когда не работает основной насос.

При вращении шестерен масло засасывается из ванн в полость н и переносится в нагнетательную полость ж ,откуда под давлением поступает в масляную магистраль дизеля. Заполнение впадин зубьев шестерен обеспечивается полостью б в корпусе и полостью м в крышке с всасывающей полостью н. Полости к и и служат для отвода защемленного объема масла из вошедших в зацепление зубьев шестерен. В корпусе насоса установлен предохра-

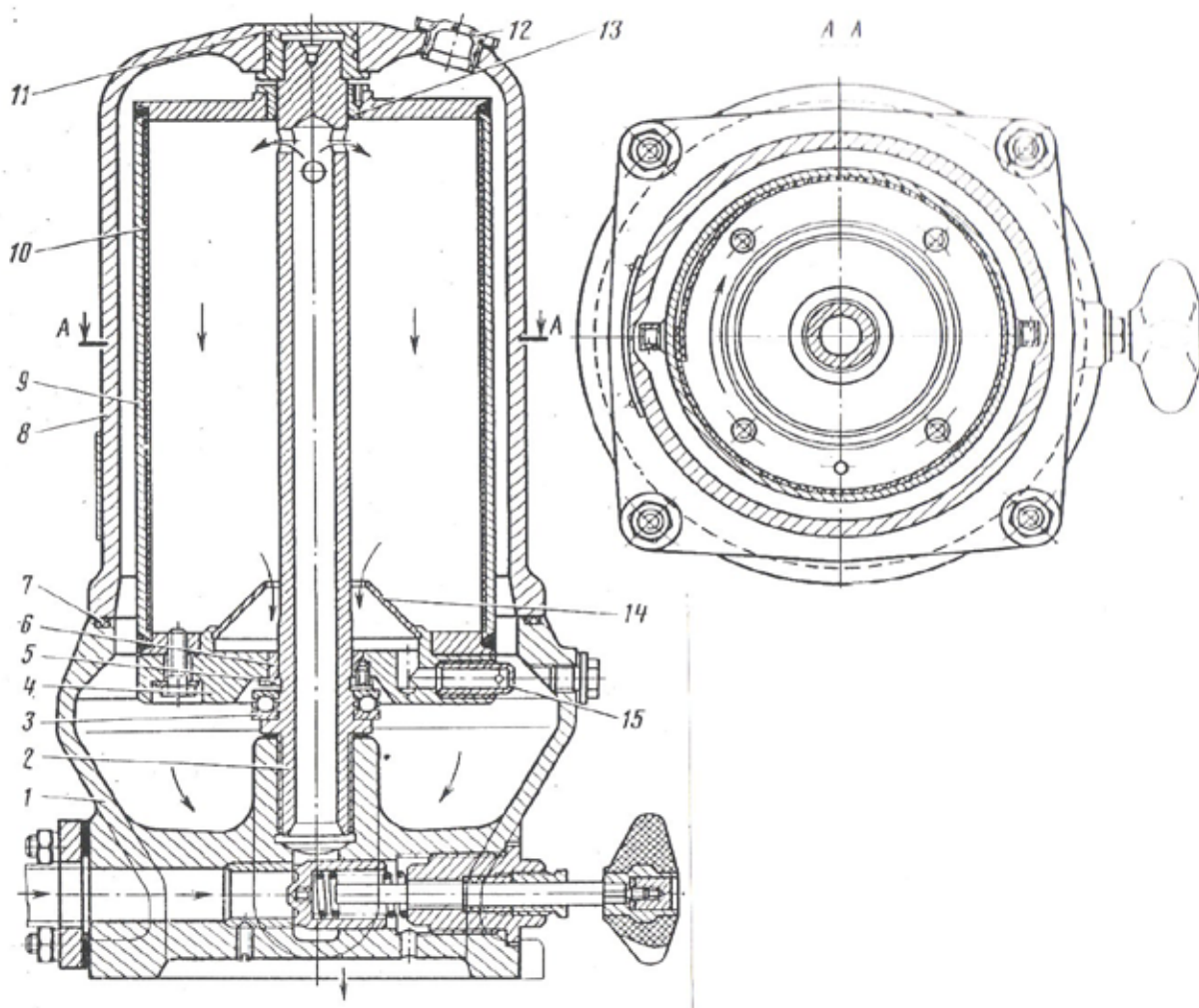


Рис.80. Фильтр масла центробежный:

1 – кронштейн; 2 – ось ротора; 3 – шарикоподшипник; 4 – крышка ротора; 5 - кольцо пружинное; 6,13 – втулки; 7 – кольцо уплотнительное; 8 – колпак; 9 – корпус ротора; 10 – прокладка бумажная; 11 – втулка; 12 – пробка; 14 – отбойник; 15 - сопло. Прозрачная пробка 12 позволяет наблюдать за вращением ротора в работе. Стык кронштейна 1 и колпака 8 уплотнен резиновым кольцом 7.