

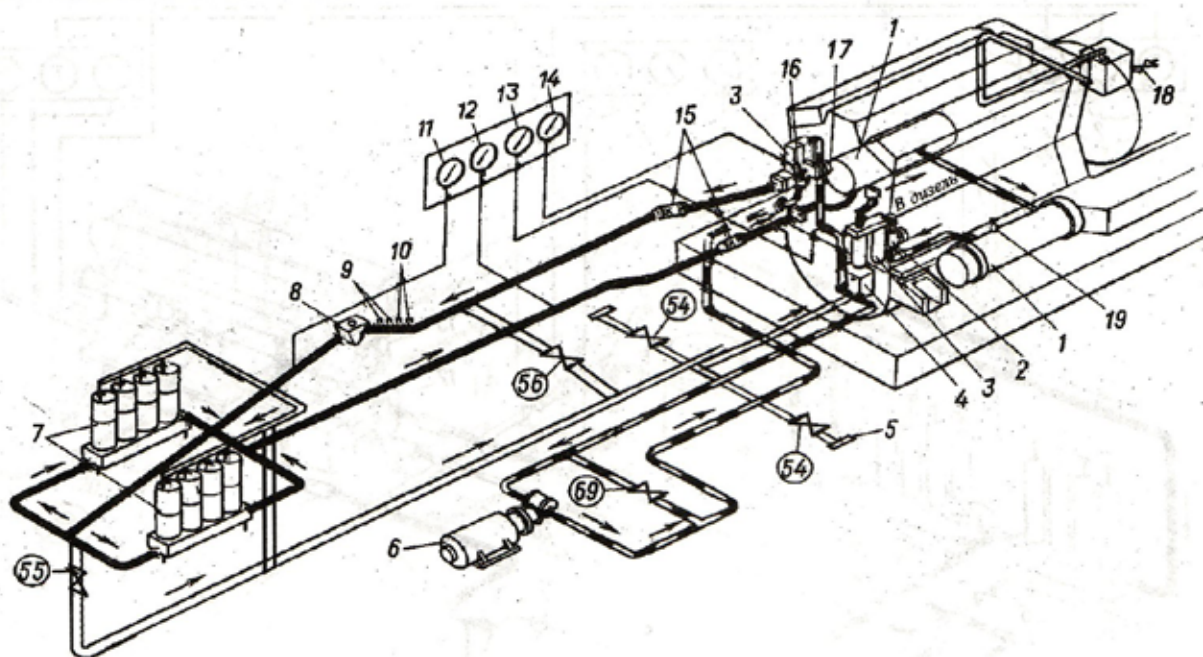


Рис.76.Внешняя масляная система тепловоза ТЭП70:

1 – охладитель масла; 2 – левый масляный насос; 3 – фильтры грубой очистки масла; 4 – маслозаборник; 5 – колпачок заглушка; 6 – насос маслопрокачивающий; 7 – фильтры тонкой очистки масла; 8 – опора для терморегулятора; 9 – грибки для терморегулятора; 10 – грибки под реле давления; 11 – манометр до фильтра тонкой очистки; 12 – манометр после фильтра тонкой очистки; 13 – манометр после фильтра грубой очистки; 14 – манометр до фильтра грубой очистки; 15 – трубопровод гибкий; 16 – клапан невозвратный; 17 – правый масляный насос; 18 – кран для слива масла из воздушного коллектора (реси-вера); 19 – кран; 54*, 55*, 56*, 69* - вентили разобщительные. Номера вентиля в кружочках(в тексте помечены звездочками) соответствуют номерам на их бирках.

Манометры 13,14, установленные до и после фильтров грубой очистки 3, позволяют контролировать по их показаниям гидравлическое сопротивление фильтров. Этой же цели служат и манометры 11,12, установленные до и после фильтров тонкой очистки.

Если перепад давлений по манометрам превышает 0,15 МПа, это будет свидетельствовать о загрязнении фильтров. Фильтры в данном случае заменяют.

Заправку системы маслом производят через сливные трубопроводы с вентилями 54 с любой стороны тепловоза или через заливочную горловину поддизельной рамы.

После заправки системы открывают краны на охладителях 1 и фильтрах грубой очистки 3 и включают маслопрокачивающий насос 6. При появлении масла в кранах их закрывают.

89. МАСЛЯННАЯ СИСТЕМА ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ 2А-9ДГ исп..2 и 1А-9ДГ исп.2 ПОСЛЕДНИХ ВЫПУСКОВ

В масляной системе дизелей последних выпусков вместо полнопоточного фильтра масла и фильтра грубой очистки установлен автоматический самоочищающийся фильтр очистки масла фирмы «Болл-Кирх», одновременно с этим для более качественного регулирования температуры масла, особенно в зимнее время, установлен терморегулятор 5. Масляная система (рис.77) включает в себя два насоса масла, фирмы «Болл-Кирх»3, два охладителя масла, два центробежных фильтра, маслопрокачивающий насос, трубопроводы, клапаны 6,7. Насосы масла имеют одинаковую конструкцию и подают масло последовательно.

Из масляной ванны под дизельной через сетчатый маслозаборник масло поступает во всасывающую полость правого(первого) насоса масла и подается к терморегулятору 5, затем при