

попадающих между трущимися поверхностями. Масляная система состоит из внутренней и внешней.

Внутренние системы смазки дизелей представляют собой совокупность каналов и трубок в деталях, обеспечивающих подвод масла ко всем механизмам дизеля. Системы подвода масла к деталям у всех дизелей принципиально одинаковы.

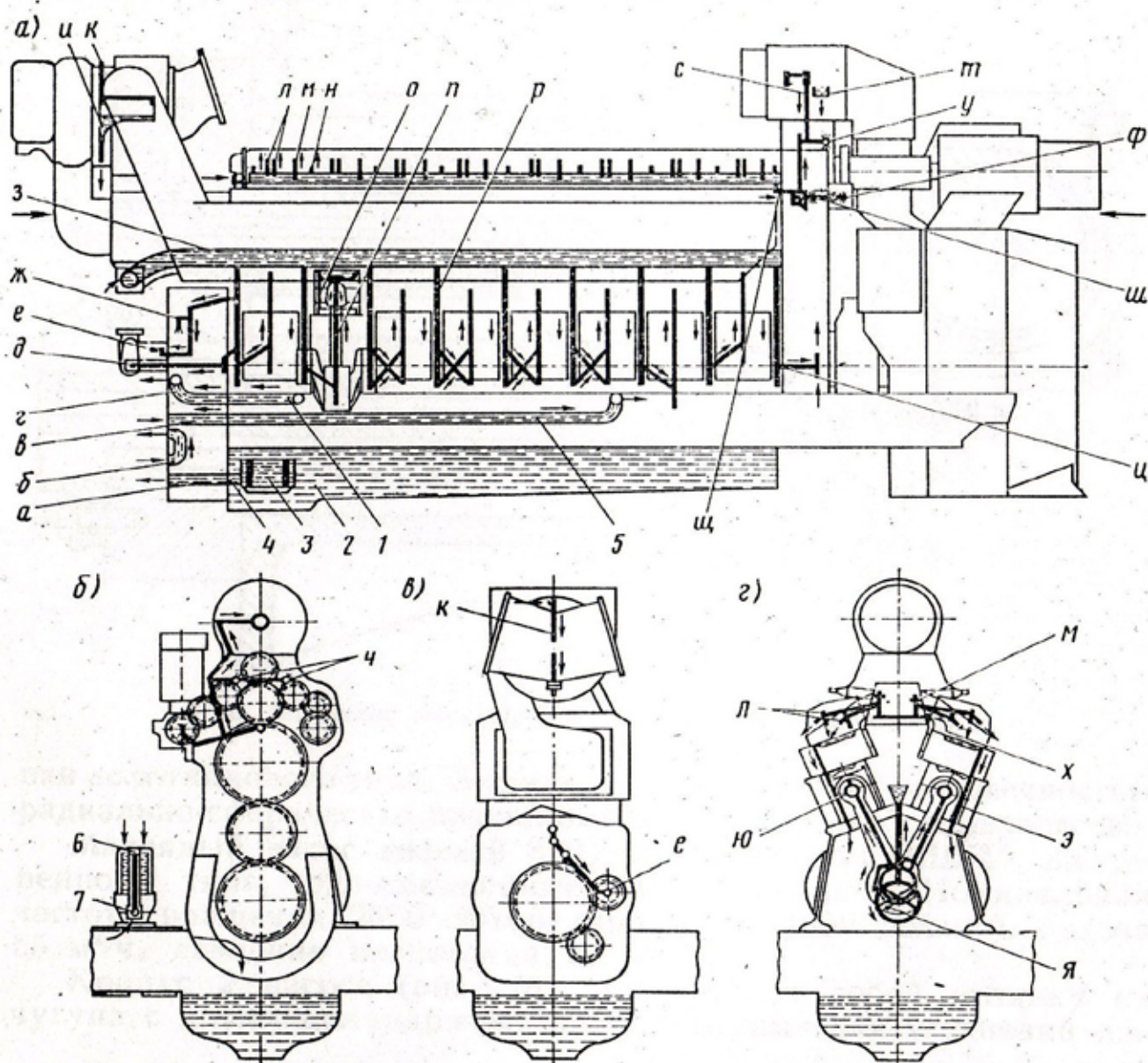


Рис.75.Схема смазки внутренней масляной системы дизеля:

а – коленчатых валов; б – привода; в – компрессора и водяного насоса; г – шатунно – поршневой группы и крышек; 1 – труба отвода от охладителя к фильтру грубой очистки; 2 – масляная ванна; 3 – маслозаборник; 4 – труба подвода масла к насосу (через канал а); 5 – труба подвода масла от полнопоточного фильтра к охладителю; 6 – фильтры центробежные; 7 – трубопровод масла к центробежным фильтрам; а,в,г - каналы; б - канал отвода масла от насоса к полнопоточному фильтру; д - канал подвода масла к шлицевому валу привода насосов; е – канал подвода масла к валу водяного насоса; ж – канал подвода масла к шестерне привода насоса; з – центральный канал подвода масла к узлам движения; к – канал подвода масла к турбокомпрессору; л – каналы подвода масла к осям рычагов и гидротолкателям; н - канал подвода масла к распределительному валу; о – слив масла из поршней; р – канал подвода масла к коренным подшипникам; с – канал подвода масла к вентилятору; у, ф, ш, ч – каналы подвода масла к подшипникам и шестерням привода распределительного вала; щ – канал подвода масла из лотка к корпусу привода распределительного вала; х – канал в лотке; ю – полость охлаждения и смазки поршневого пальца; я – каналы коленчатого вала.