

Заслонка управляемая разбирается, детали промываются в осветленном керосине. Мембраны заменяются независимо от их состояния. Корпуса заслонки, имеющие трещины, заменяются.

Подшипники промываются, осматриваются. Осмотр подшипников, выявление их дефектов и выбраковка производится согласно Временными инструктивными указаниями по обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения дизелей и вспомогательного оборудования тягового подвижного состава.

Проверяется осевой разбег заслонки, который должен быть не более 0,2 мм;

Заслонка устанавливается и закрепляется винтами, так чтобы валик без заеданий поворачивался от 0 до 50 ± 5 делений на шкале;

Заслонка опрессовывается водой давлением $4,8 \pm 0,2$ кгс/см² в течении 5 мин. через кран. Течь по соединениям не допускается.

Производят предварительную настройку при подводе воды или воздуха к крану в следующей последовательности:

натяжением пружины регулируется начало движения шкалы при давлении $0,5 \pm 0,1$ кгс/см²;

при давлении $1,7 \pm 0,1$ кгс/см² шкала должна переместиться до 50 ± 5 делений. Перемещение регулируется серьгой.

Наладка системы вентиляции на дизеле выполняется при полностью открытом и зафиксированном шибере маслоотделителя в рекомендуемой следующей последовательности:

закрывается кран подвода воды;

при работе дизель - генератора на 0-ой позиции контроллера (шкала установлена на $20+5$ делений), наличие разрежения в картере обязательно (давления не допускается);

при работе дизель - генератора на 15 позиции контроллера, давление воды перед клапаном фиксируется по манометру и записывается;

устанавливается технологический шток диаметром до 7 мм и длиной 71 ± 1 мм, в отверстие Г. При работе дизель - генератора под нагрузкой на 12 - 15 позициях контроллера перемещением технологического штока устанавливается заслонка в положение, при котором разрежение в картере будет 70 ± 30 мм водяного столба.

Положение заслонки меняется по делениям шкалы:

дизель - генератор останавливается и технологическим штоком перемещаются мембраны до упора. Длинной тяги устанавливается заслонка в отмеченное ранее положение. Вынимается технологический шток и открывается кран.

При работе дизель - генератора на холостом ходу устанавливается начало поворота заслонки на 3 - 5 позициях контроллера, упор максимального поворота заслонки на 12 - 15 позициях контроллера.

Регулировка системы вентиляции картера производится натяжением пружины с помощью втулки и изменением серьги. При увеличении натяжения пружин увеличивается позиция, при которой заслонка начнет поворачиваться. При увеличении плеча серьги относительно валика поворот заслонки уменьшается. По окончании регулировки, втулка контрится гайкой, серьга шплинтуется, рукоятка крана (в положении «открыто» контрится проволокой и пломбируется.

Разряжение в картере на всех позициях должно быть в пределах 0 - 100 мм водяного столба.

При отсутствии реостатов настройка управляемой заслонки производится в соответствии с Инструкцией по техническому обслуживанию тепловоза в эксплуатации.

88. МАСЛЯНЫЕ СИСТЕМЫ

Масляные системы служат для создания необходимого давления и подвода масла к трущимся деталям, отвода тепла от них, а также для удаления продуктов износа и частиц нагара,