

16 и камеры между ними. Образованные проставочными кольцами 15, оно теряет напор и выходит из дросселя в полость А, канал в корпусе 12 и к отверстию сопла 5 с малой скоростью.

Мембрана 11 прокладкой 8 прижимается к соплу 5 : кроме усилия пружины 7, на мембрану также действует и разрежение в картере. Это создает подпор масла в сопле и во всем трубопроводе после дросселя. Масло воздействует на мембрану и поворачивает заслонку (см. выше). При увеличении давления газов в картере картерные газы перемещают мембрану 11

вправо, преодолевая сопротивление пружины 7, и открывают сопло, часть масла из полости А через сопло сливается в картер через привод насосов; давления масла в полости А и трубопроводе, идущим к корпусу управляемой заслонки, уменьшается. Уменьшается давление на мембрану, управляющей поворотом заслонки, и заслонка, поворачиваясь по часовой стрелке, увеличивает проходное сечение трубы, через которую турбокомпрессором отсасываются газы из картера дизеля. В этот момент увеличивается разрежение в картере дизеля и под действием пружины 7 мембрана 11 вновь прижимается к соплу, прекращая слив масла из полости А датчика разрежения в картере дизеля.

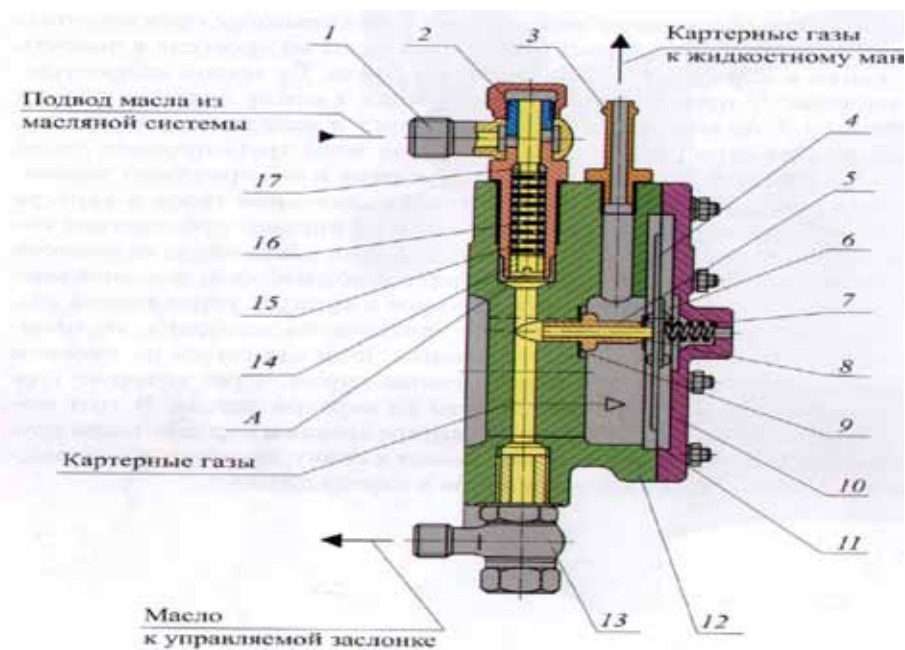


Рис.74. Система регулирования разрежения:

1,12 – корпуса; 2 – дроссель; 3 – штуцер; 4,6 – диски; 5 – сопло; 7 – пружина; 8,9 – прокладки; 10 – крышка; 11 – мембрана; 13 – угольник; 14 – упор; 15 – кольцо проставочное; 16 – диафрагма; 17 – втулка; А – полость.

87. НЕИСПРАВНОСТИ РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

После ввода нового дизеля в эксплуатацию и после выпуска из ТР-2 и ТР-3, на первом ТО-3 дозатягиваются гайки крепления корпуса управляемой заслонки.

Проверяется уровень жидкости в дифманометре, ниже нулевой отметки шкалы не допускается. Срабатывание жидкостного манометра проверяется на неработающем дизеле при отметке давления в картере 60 мм водяного столба. На работающем дизеле необходимо убедиться в правильной настройке управляемой заслонки (разрежение в картере: на 0 позиции не менее 0 мм вод.ст.; на 15-й поз. не более 100мм вод. ст.)

Промывается маслоотделительный бачок. Проволочная канитель и маслоотделительные элементы промываются в дизельном топливе и продуваются сжатым воздухом, наличия на них загрязнения не допускаются.

Подтягиваются болты и гайки трубопровода системы вентиляции картера, особенно заборной и сливной труб. Выворачивается контактная колодка из жидкостного манометра и проверяется исправность проволочных электродов.

Промывается канал и угольник, заливается новый водный раствор. Устанавливается контактная колодка и проверяется работа жидкостного манометра.