

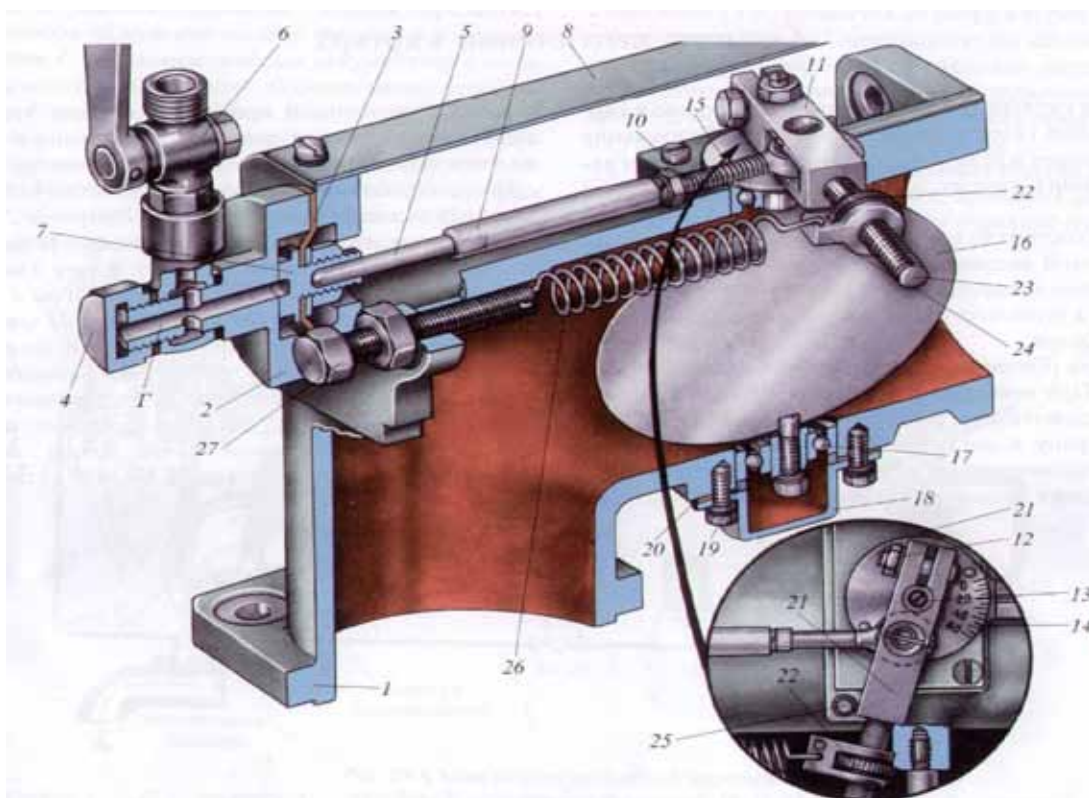


Рис.73(а). Система вентиляции картера:

1,2 – корпуса; 3 – мембрана; 4,12 – гайки; 5 – шток; 6 – кран; 7 – накладка; 8 – кожух; 9,10 – тяги; 11 – рычаг; 13 – валик; 14 – шкала; 15,17 – подшипники; 16 – заслонка; 18,21 – крышки; 19 – кольцо; 20 – прокладка; 22 – ролик; 23 – шпилька; 24 – серьга; 25 – штифт; 26 – пружина; 27 – втулка; Г – полость для подвода воды

рачиванием (выворачиванием) втулки 27 в корпус 1. Угол поворота заслонки зависит от плеча пружины относительно оси валика. Длина плеча изменяется вращением ролика 22 на шпильке 23. На угол установки заслонки влияет общая длина тяг 9 и 10.

86. СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДИЗЕЛЯ С ДАТЧИКОМ РАЗРЯЖЕНИЯ

В последнее время на дизель-генераторы 1А-5Д49 исп.2 и 2А-5Д49 исп.2 устанавливают систему регулирования разряжения в картере дизеля, принцип действия которой основан на использовании давления масла, которое пропорционально величине разряжения в картере, для управления заслонкой, изменяющей сечение канала отсоса картерных газов.

Система (рис.74) состоит из датчика разряжения и управляемой заслонки, соединенных трубопроводом.

Датчик разряжения установлен на приливе заднего корпуса привода насосов с левой стороны. Он является чувствительным элементом системы и преобразует разряжение в картере в пропорциональное ему давление масла. Датчик состоит из алюминиевого корпуса 12 и крышки 10, скрепленных шпильками. Между ними зажата мембрана 11 с наклеенными с обеих сторон и склепанными вместе дисками 4 и 6 из алюминиевого сплава. На диск 4 наклеена уплотнительная прокладка 8. Мембрана поджата к соплу 5 пружиной 7, стабилизирующей ее начальное положение. В корпус ввернут дроссель 2, в котором собран пакет из чередующихся 25 штук диафрагм 16 (с отверстиями диаметром $1,5+0,25\text{мм}$) и 26 штук проставочных колец 15. С одной стороны пакет упирается во втулку 17, а с другой - поджимается упором 14. При работе дизеля масло от крана, установленного в масляной системе перед датчиком разряжения, через корпус 1 поступает к дросселю 2. Проходя последовательно дроссельные отверстия в диафрагмах