

78. ФОРСУНКА ДИЗЕЛЯ ТИПА Д49

Предназначены форсунки (рис.68.) для впрыскивания топлива в цилиндры в мелкораспыленном виде с обеспечением равномерного его распыливания по всему объему камеры сгорания. Принципиально форсунки всех дизелей устроены одинаково, а различаются главным образом конструкцией распылителя, размерами проходных сечений в них, количеством и размерами сопловых отверстий.

Количество и диаметр распиливающих отверстий для дизелей с разными цилиндрическими мощностями различны. Так, для дизелей 20ЧН26/26 изготавливают сопла с десятью отверстиями диаметром 0,4мм, для остальных дизелей – с девятью отверстиями диаметром 0,4мм. На наружной цилиндрической поверхности выполнена одна проточка для отверстий 9 x 0,325мм и две 10 x 0,4мм. Сопла с отверстиями 9x0,4мм на наружной поверхности проточек не имеют.

Эффективная площадь сечения распиливающих отверстий контролируется на заводе пропуском топлива под давлением 1,0 МПа. Допускается разница пропускной способности между соплами не более 10% и между отдельными отверстиями не более 10%. В эксплуатации допускается износ распиливающих отверстий не более 0,02мм и увеличение суммарной эффективной площади сечения не более 10%. Опыт эксплуатации показывает что износ сопел не превышает значений 10000 – 15000ч работы.

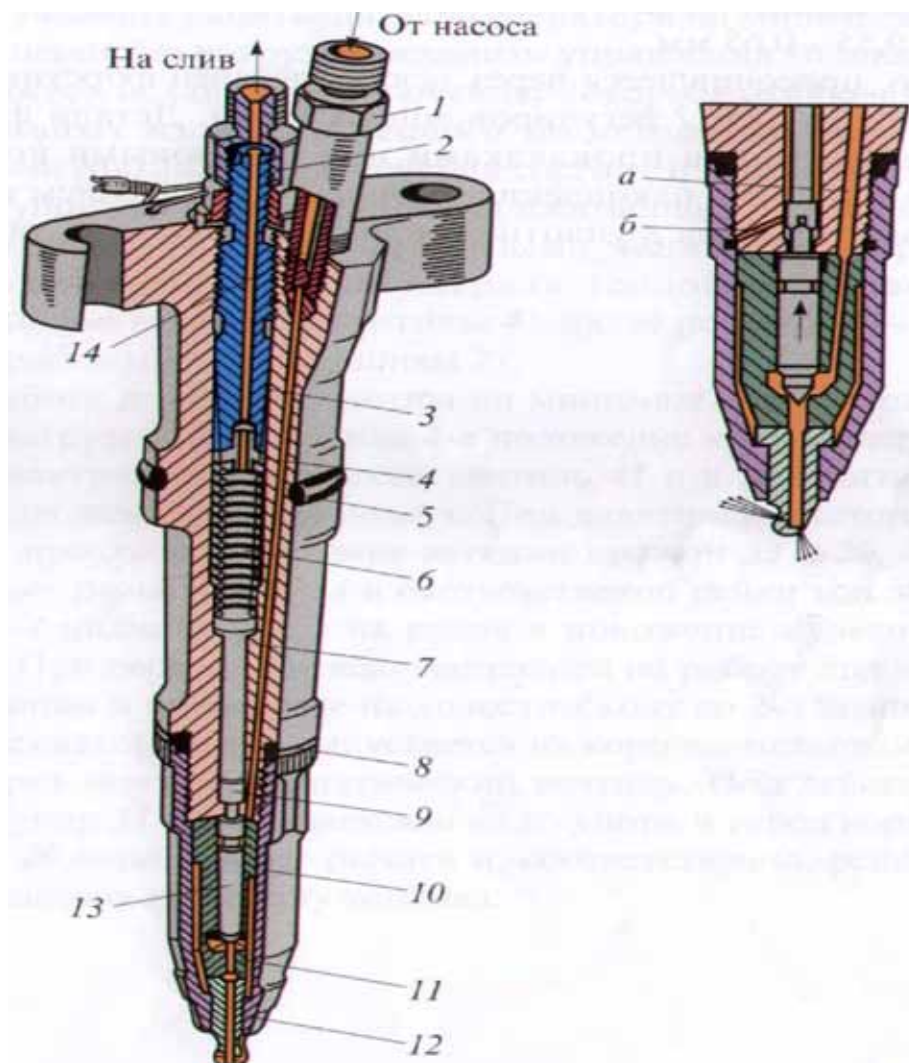


Рис.68. Форсунка:

1,2 – штуцера; 3 – регулировочный штуцер; 4 – тарелка; 5, 8 – резиновые кольца; 6 – пружина; 7 – корпус; 9 – толкатель; 10 – колпак; 11 – корпус иглы; 12 – распылитель; 13 – игла; 14 – щелевой фильтр; а, б – каналы.