

вать топливо из топливопровода и таким образом не допускать течи его на дизель при снятии насосов.

Характерной особенностью топливопровода каждого ряда цилиндров является то, что он выполнен из стальных патрубков 5, установленных в сквозных каналах корпусов насосов, имеющих диаметр проходного сечения, соответствующий наружному диаметру патрубков, причем в корпусе каждого насоса между концами патрубков установлено расстояние Б, большее длины сопряжения каждого из патрубков с корпусом. Для обеспечения этого расстояния патрубки необходимо устанавливать так,

чтобы круговые риски В, выполненные на наружной поверхности, находились от фланцев на расстоянии 20 ± 1 мм.

Концы патрубков уплотнены резиновыми кольцами 4 прямоугольного сечения, помещенными в проточки каналов корпусов насосов, зажимаемых фланцами с болтами. Такая конструкция позволяет снимать отдельные насосы высокого давления, используя зазор Б, позволяющий вводить патрубки в соседний насос при ослаблении затяжки фланцев крепления резиновых элементов. Трубы подвода и отвода топлива жестко прикреплены к дизелю стальными планками.

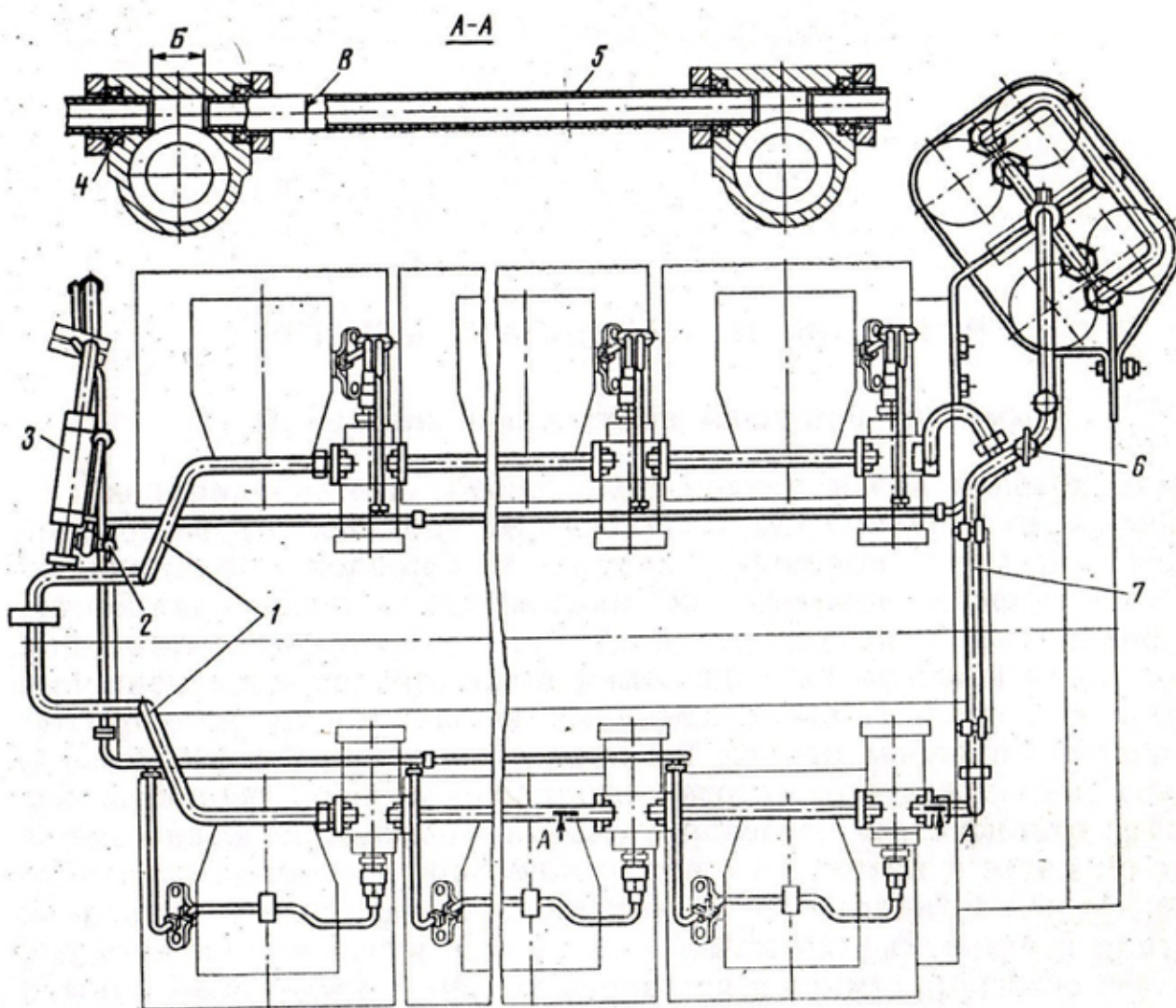


Рис.65. Топливопровод низкого давления:

1,7 – трубы на переднем и заднем торцах дизеля; 2 – трубка с краном для соединения топливопровода с топливопроводом слива топлива; 3 – клапан перепускной; 4 – кольца резиновые; 5 – патрубок стальной; 6 – кран для спуска воздуха; Б – расстояние между концами патрубков; В – круговые риски.