

Фильтры предварительной очистки – это сетки заправочных горловин топливных баков.

Фильтр грубой очистки - (рис. 63.). На тепловозах с дизелем Д49 в качестве фильтрующих элементов используют сетчатые диски, собранные в пакет на трехгранном стержне и удерживаемые на нем с помощью стяжной гайки.

Топливо поступает снаружи, и ,проходя через сетки внутрь, оставляет на них механические частицы размером более 45 мкм. Частицы скапливаются в нижней части корпуса фильтра, откуда их периодически удаляют через отверстие, закрытое пробкой.

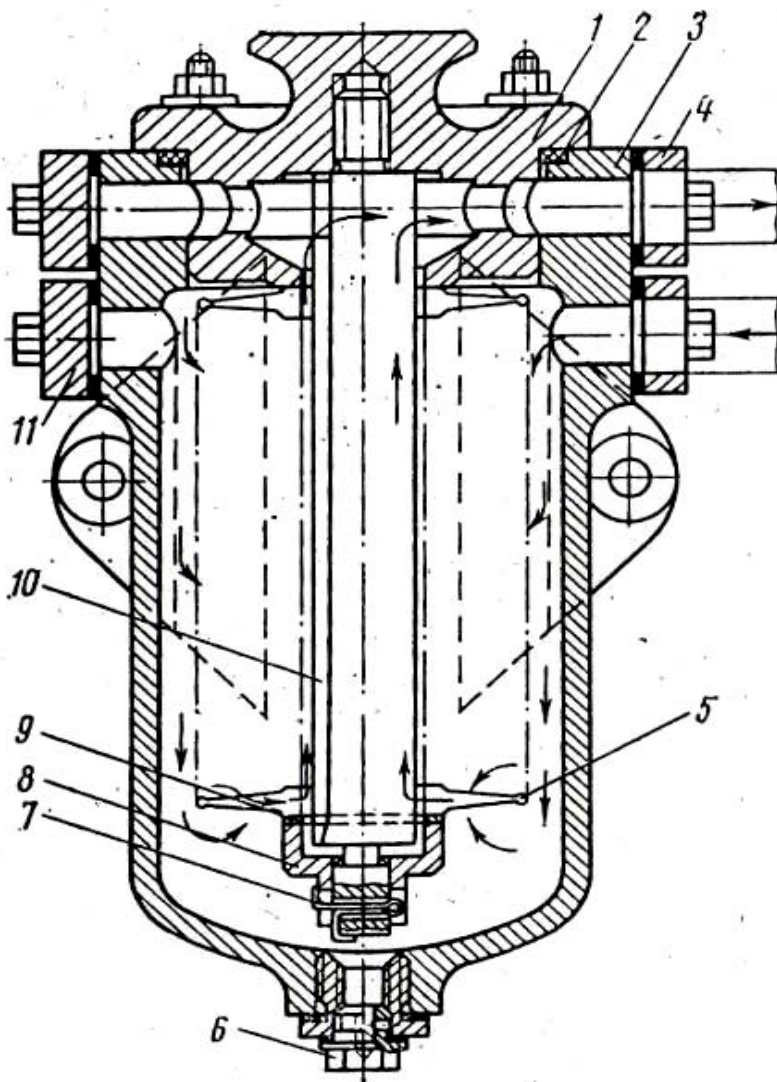


Рис.63. Фильтр грубой очистки топлива:

1 – крышка; 2 – кольцо резиновое; 3 – корпус; 4, 11 – фланцы; 5 – фильтрующие элементы; 6 – пробка; 7 – шплинт; 8 – гайка; 9 – шайба; 10 – стержень.

из гофрированной круглой шторы 16, наружной стороной приклеенной к футляру и завальцованной сверху и снизу вместе с футляром 17, крышками 15 и 20. Труба 19 фильтрующего элемента обвальцована сверху и снизу крышками, что обеспечивает жесткость конструкции и гарантирует трубку от перемещений внутри элемента.

Работа фильтра тонкой очистки топлива:

Топливо от насоса через штуцер 13 и отверстия в крышке и кране попадает в оба корпуса фильтра, проходит гофрированную штору через отверстия 18 в фильтре и далее по стягивающей трубе 5 и отверстиям в крышке поступает к штуцеру 12. Топливо, проходя через фильтрующие элементы, очищается от частиц, превышающих размер 0,003 – 0,005 мм.

Фильтры тонкой очистки топлива – крепят на дизелях к специальным литым кронштейнам, обеспечивающим малую вибрацию и, следовательно, надёжную работу трубопроводов, соединенных с фильтрами. На дизелях 16ЧН26/26 и 20ЧН26/26 устанавливают по два фильтра тонкой очистки топлива, на дизелях 8ЧН26/26 и 12ЧН26/26 – по одному. Фильтр тонкой очистки топлива (рис.48.) состоит из двух фильтрующих бумажных или миткалевых элементов, расположенных в отдельных корпусах 7, объединенных общей крышкой 8 и уплотненной прокладкой 9. Для разделения полостей каждая пара фильтрующих элементов между собой, сверху и снизу уплотнена резиновыми кольцами 10, постоянно обжимаемыми усилием пружины 4. В нижней части корпуса расположен болт 1, через шарик 3 закрывающий сливное отверстие. В крышке 8 имеются два болта 11 для спуска воздуха на каждой секции и кран 14 для распределения подачи топлива в обе секции. Сменный бумажный фильтрующий элемент состоит