

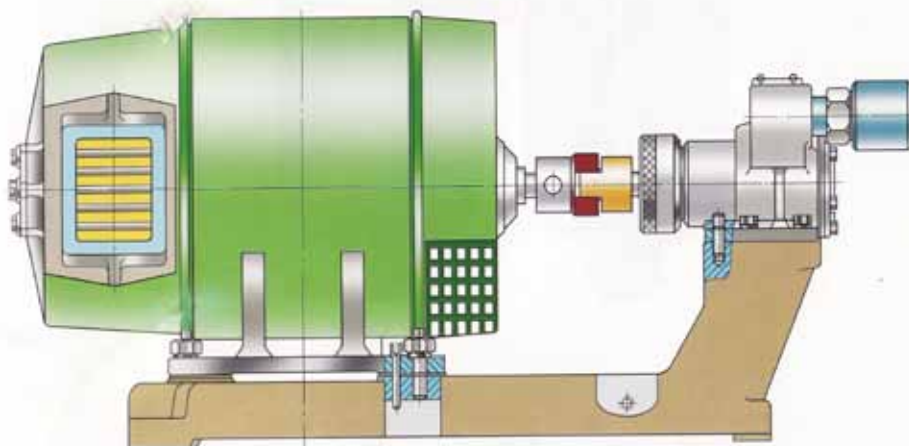


Рис.61.
Топливоподкачивающий агрегат

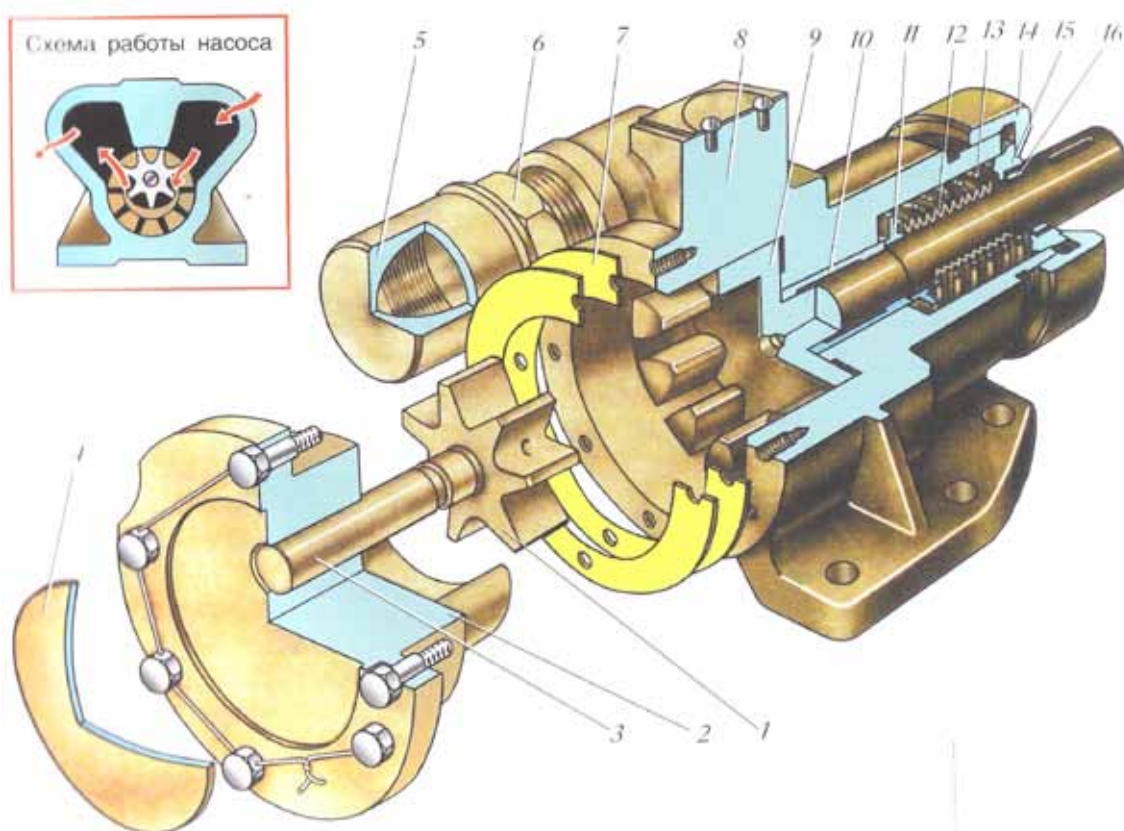


Рис.62. Устройство и схема работы насоса:

1 – звездочка; 2 – крышка; 3 – ось звездочки; 4 – крышка-пластина; 5 – заглушка; 6 – штуцер; 7 – прокладка; 8 – корпус; 9 – ведущая втулка; 10 – втулка; 11 – втулка; 12 – гофрированная трубка сифона; 13 – пружина; 14 – накидная гайка; 15 – уплотнительная втулка; 16 – уплотнительное кольцо

75. ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

В топливной системе установлены различные топливные фильтры: предварительной очистки, которые задерживают лишь крупные частицы, грубой очистки, задерживающие частицы крупнее 50 мкм; тонкой очистки, не пропускающие частицы размером более 4 мкм. Все топливные фильтры состоят из двух частей – корпуса и фильтрующего элемента.