

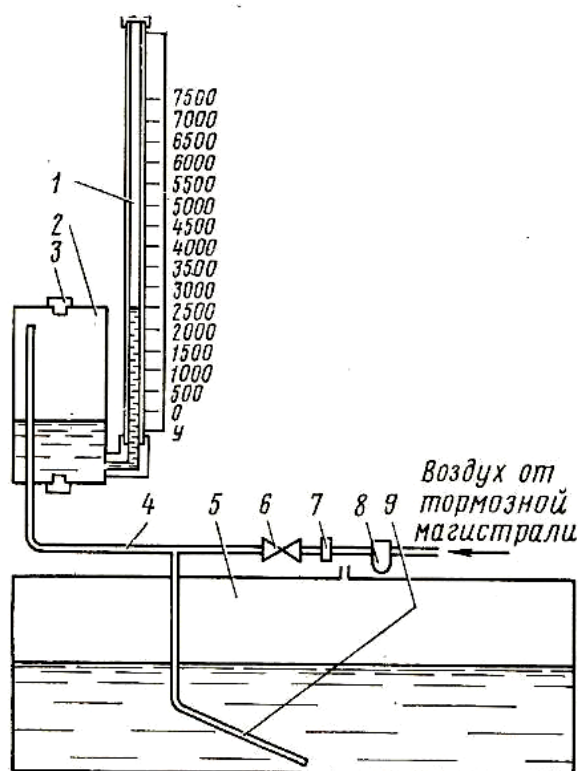


Рис.59. Принципиальная схема работы дистанционного указателя уровня топлива в баке:

1 – указатель уровня топлива; 2 –бачок топливометра; 3– пробка; 4, 9 – трубопроводы воздушные; 5 – бак топливный; 6 – кран; 7 – дроссель; 8 – клапан максимального давления

Тарировка шкалы произведена через каждые 100л, оцифровка – через 500л. Точность замера зависит от количества топлива, залитого в бачок топливометра. При наличии топлива в бачке по риску «У» на шкале указателя топливометра дает точное показание количества топлива в баке тепловоза. При отклонении этого уровня от риски «У» ошибка замера равна величине этого отклонения. Уровень топлива следует проверить при снятой верхней пробке 3 бачка топливометра.

Следует помнить, что точность показаний топливометра будет зависеть как от уровня топлива в резервуаре 2 прибора, так и от температуры топлива.

Так как топливометр находится в дизельном помещении, возможна разница между температурами топлива в резервуаре 2 и в топливном баке. Если топливо в баке значительно холоднее, чем в резервуаре 2, то вследствие большей плотности топлива в баке топливометр будет показывать завышенный уровень топлива.

Топливоподкачивающие насосы. На дизелях Д49 применяются две разновидности топливоподкачивающих насосов: насос шестеренного типа с приводом от электродвигателя, смонтированного совместно с насосом на общей плите, установленной вне дизеля, а также насос, установленный на дизель с приводом от коленчатого вала. По характеру работы насосы отличаются тем, что насосы с приводом от электродвигателя имеют постоянную независимо от дизеля частоту вращения приводного вала и подачу, в то время как насос, установленный на

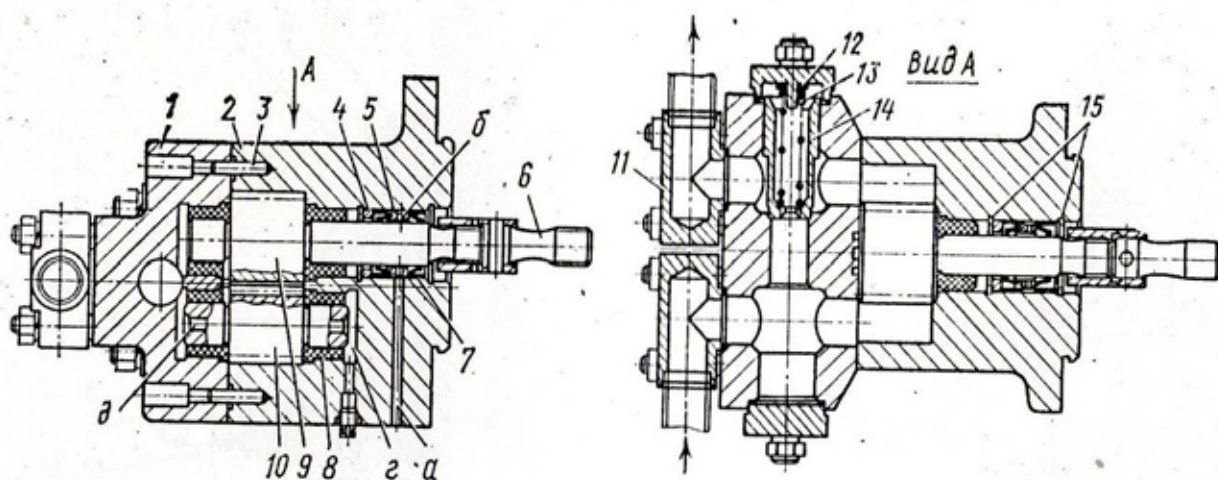


Рис.60. Топливоподкачивающий насос:

1 – корпус насоса; 2 – кронштейн; 3 – штифт; 4, 5 – проставочные кольца; 6 – шлицевой вал; 7 – манжеты; 8 – втулки текстолитовые; 9 – ведущая шестерня; 10 – зубчатое колесо; 11 – штуцер; 12 – кольцо; 13 – пружина; 14 – клапан дифференциальный; 15 – кольца стопорные; а, г, д – каналы; б – отверстие.