

При последующем срабатывании регулятора давления воздух из цилиндра удаляется в атмосферу и поршень со штоком под действием пружины 9 возвращается в исходное положение. От поворачивания в обратном направлении колесо удерживается упором, который установлен на другой стороне колеса (на рисунке не показан). За один ход штока привода, т.е. за один цикл срабатывания регулятора давления вращающаяся кассета поворачивается на 70-80мм по окружности.

Створки жалюзи в проеме стенки кузова (см.рис.119) имеют ручной привод из машинного помещения. В теплое время года жалюзи должны быть открыты, и воздух поступает из окружающей среды. При снегопадах, во время дождя и пыльных бурь, а также при температуре наружного воздуха ниже +5°C необходимо перейти на забор воздуха из дизельного помещения. Для этого нужно открыть боковые дверки на корпусе воздухоочистителя, а затем закрыть жалюзи. Привод жалюзи заблокирован с боковыми дверками так, что работа с закрытыми одновременно жалюзи и дверками исключается. Забор воздуха из дизельного помещения допускается также при длительных стоянках тепловоза. При заборе воздуха из кузова тепловоза он очищается только в неподвижных фильтрующих кассетах. После воздухоочистителей воздух по патрубкам и далее по прорезиненным компенсирующим устройствам поступает к всасывающим каналам турбокомпрессоров дизеля.

Эффективность очистки воздуха в воздухоочистителях оценивается отношением количества пропущенной пыли к общему количеству пыли, поступившей в очиститель с воздухом. Для маслопленочных воздухоочистителей непрерывного действия этот коэффициент составляет 1,5-2%. Аэродинамическое сопротивление такого воздухоочистителя примерно 800 Па (80 мм вод. ст.); размеры механических частиц, пропускаемых этими воздухоочистителями к турбокомпрессорам, не превышает 1 мкм.

69. КОЛЛЕКТОРЫ И ВЫПУСКНЫЕ ТРУБЫ

Коллекторы и выпускные трубы (рис.57.) предназначены для отвода отработавших газов от цилиндрических крышек к турбокомпрессору, имеют водяное охлаждение. Коллектор состоит из двух секций 1 и 4. Между секциями установлена прокладка из асбостального листа. Каждая секция представляет собой сварные из листовой стали двухстенные трубы, внутри которых вставлены трубы 12 из жаропрочной стали.

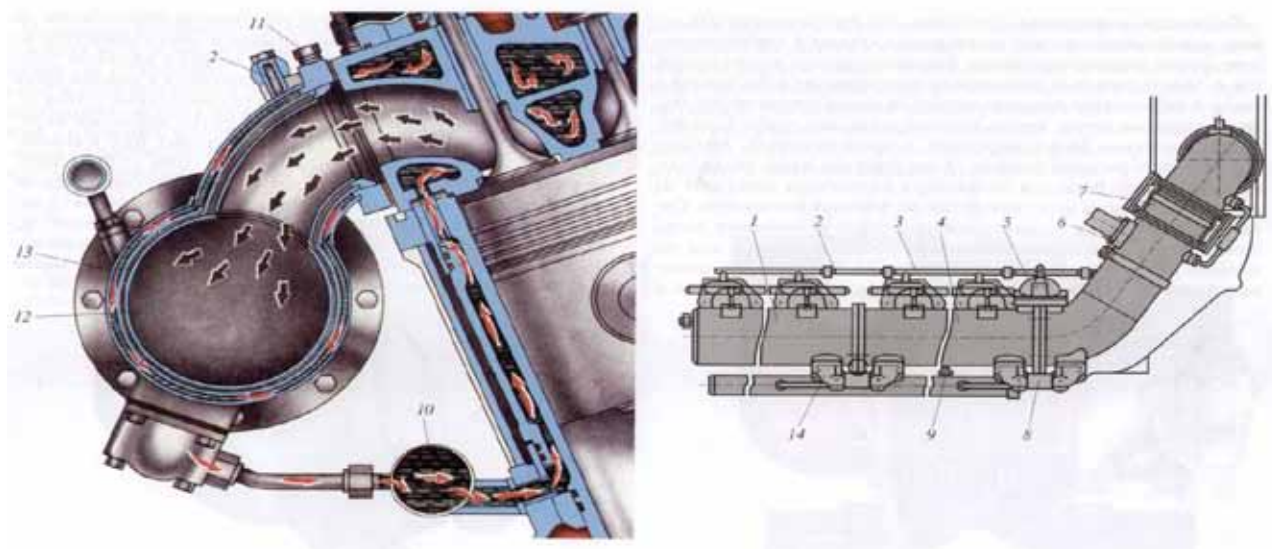


Рис.57. Коллекторы и выпускные трубы:

1 – секции коллектора; 2 – трубки для отвода пара; 3 – рукав; 5, 8, 14 – патрубки перетока воды ; 6 – фланец для отвода воды; 7 – компенсатор; 9 – пробка; 10 - водяной коллектор; 11 – отверстие с пробкой для установки термомпары; 12 – жаровая труба; 13 – полость охлаждения выхлопного коллектора.