

в камеру управления Е ламинарным, а не пульсирующим потоком установлен дроссель 22 представляющий собой стержень с цилиндрическими перегородками, образующими цепочку кольцевых дроссельных камер, которые соединены между собой продольным пазом малого сечения, переходящим на торце в поперечный паз.

Из камеры управления Е масло по сверлениям в корпусе 4 поступает внутрь сопла и, выходя из него через фланец 17, по трубе большого диаметра сливается в привод насосов. Через отверстие С полость под клапаном 31 связана с приемным патрубком охладителя наддувочного воздуха, а полость Г над клапаном через трубу связана с выпускным патрубком турбокомпрессора.

Канал Р предназначен для слива масла, просочившегося через правое кольцо 25. По каналу Н подводится Наддувочный воздух в камеру под поршнем 27, чтобы не допускать просачивания масла через левое кольцо под поршень и чтобы препятствовать проходу выпускных газов в зазор между втулкой 3 и клапаном 31.

Если давление наддувочного воздуха возрастет до величины $1,6 - 1,8 \text{ с/см}^2$, возрастет давление воздуха и в полости К; мембрана с опорой, преодолев сопротивление пружины 11, переместятся влево настолько, что резиновый ввертыш опоры приоткроет отверстие сопла - прекращается слив масла из камеры Е; давление в этой камере увеличивается, клапан 31 под действием поршня 27 приоткрывается, и часть наддувочного воздуха из охладителя наддувочного воздуха выбрасывается в выпускной патрубок турбокомпрессора.

Дальнейший рост давления наддува прекращается.

65. ОХЛАДИТЕЛЬ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА

Для повышения плотности и тем самым улучшения наполнения цилиндров воздух после выхода из компрессора охлаждается в теплообменном аппарате, который называется охладителем наддувочного воздуха.

На дизелях 8ЧН 26/26, 12ЧН 26/26, и 16ЧН 26/26 применяются водовоздушные трубчатые охладители рекуперативного типа.

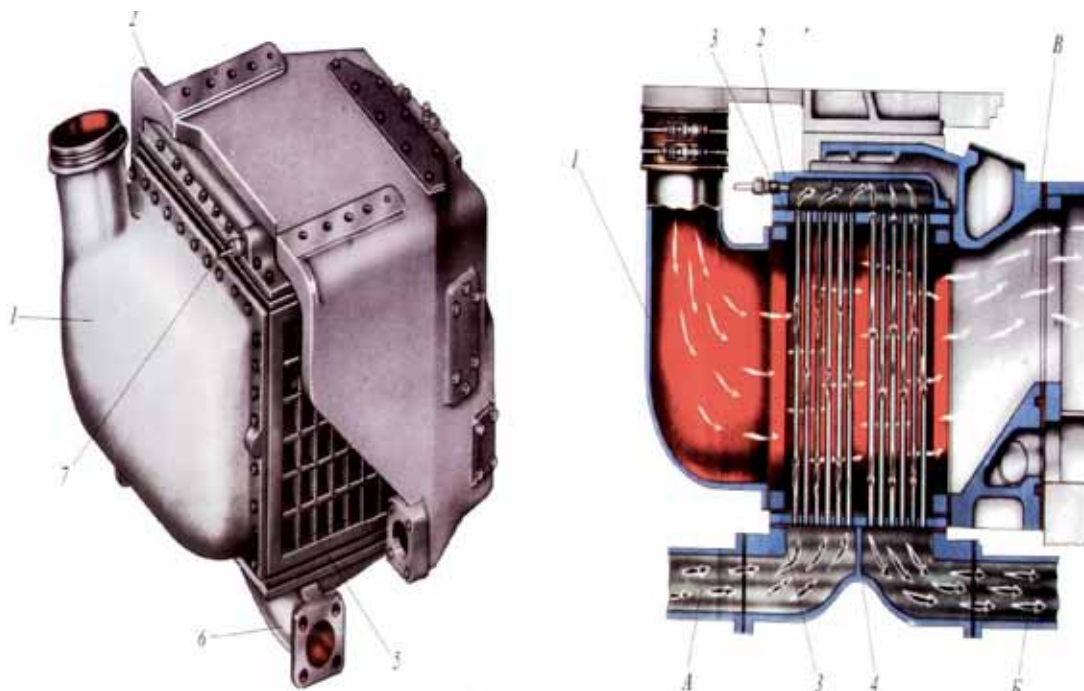


Рис.54. Охладитель наддувочного воздуха:

1 – патрубок; 2 – верхняя крышка; 3 – трубная доска; 4 – охлаждающая труба; 6 – нижняя крышка с патрубком; 7 – пароотводная трубка; А, Б – патрубки нижней крышки; В – канал выхода охлаждающего воздуха.