

64. ПРЕДЕЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР НАДДУВА 17РНСП4

Предельный регулятор наддува (рис.53.) предназначен для ограничения максимального давления наддувочного воздуха путем перепуска части воздуха из охладителя наддувочного воздуха в выпускной патрубок турбокомпрессора.

Устанавливается на патрубке воздухоохладителя.

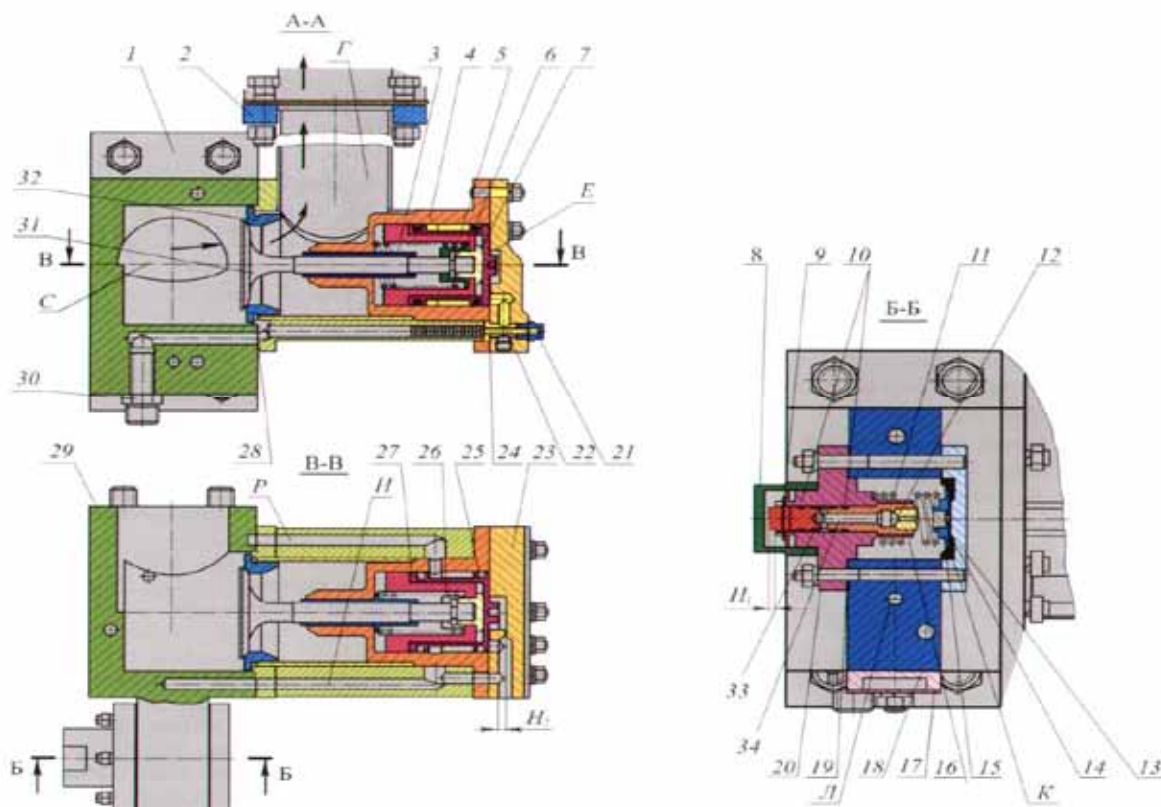


Рис.53. Предельный регулятор наддува:

1 – корпус; 2 – фланец крепления трубы перепуска воздуха; 3, 6 – втулки; 4 - корпус клапана; 5 – шайба; 7 – упор; 8 – гайка; 9 – шплинт; 10, 25 – кольца уплотнительные; 11, 26 – пружины; 12 – датчик наддува; 13, 23 – крышки; 14 – опора; 15 – мембрана; 16 – сопло; 17 – фланец; 18, 19, 24, 28, 29 – прокладки; 20 – корпус датчика; 21 – пробка; 22 – дроссель; 27 – поршень; 30 – штуцер; 31 – клапан; 32 – седло; 33 - продольное сверление; 34 - радиальные сверления; Е – камера управления; Н, Г, Р – каналы; Л – отверстие для контроля давления наддува; К – полость; С – отверстие для отвода воздуха; Н1, Н2 – размеры.

Предельный регулятор состоит из алюминиевого корпуса 1 и прифланцованного к нему стального корпуса 4 с клапаном 31. В корпусе 1 размещены датчик наддува 12 с регулируемым соплом 16, мембрана 15 с опорой 14, пружина 11. Мембрана изготовлена из прорезиненного шелка. Опора имеет резиновый ввертыш. С одной стороны корпус закрыт крышкой 13, которая вместе с мембраной образует полость К, куда подводится воздух по каналу от охладителя наддувочного воздуха, с другой глухой гайкой. Регулируемое сопло выполнено в виде резьбового стержня со шлицом на наружном торце (со стороны глухой гайки) для его вращения; со стороны его внутреннего торца выполнено сквозное продольное сверление 33. Из камеры управления Е. Резиновые кольца 10 уплотняют подвод масла внутрь сопла. После регулировки (перемещения внутрь корпуса или наоборот) сопло фиксируется шплинтом 9 и закрывается глухой гайкой.

В корпусе 4 запрессована втулка 3 и седло 32 клапана. Клапан 31 перемещается поршнем 27 через упор 7 и стопорную шайбу 5. Возврат поршня осуществляется пружиной 26 через втулку 6. Поршень уплотнен резиновыми кольцами 25. Закрыт корпус алюминиевой крышкой 23, которая образует камеру Е управления клапана 31. Для подачи масла из системы дизеля