

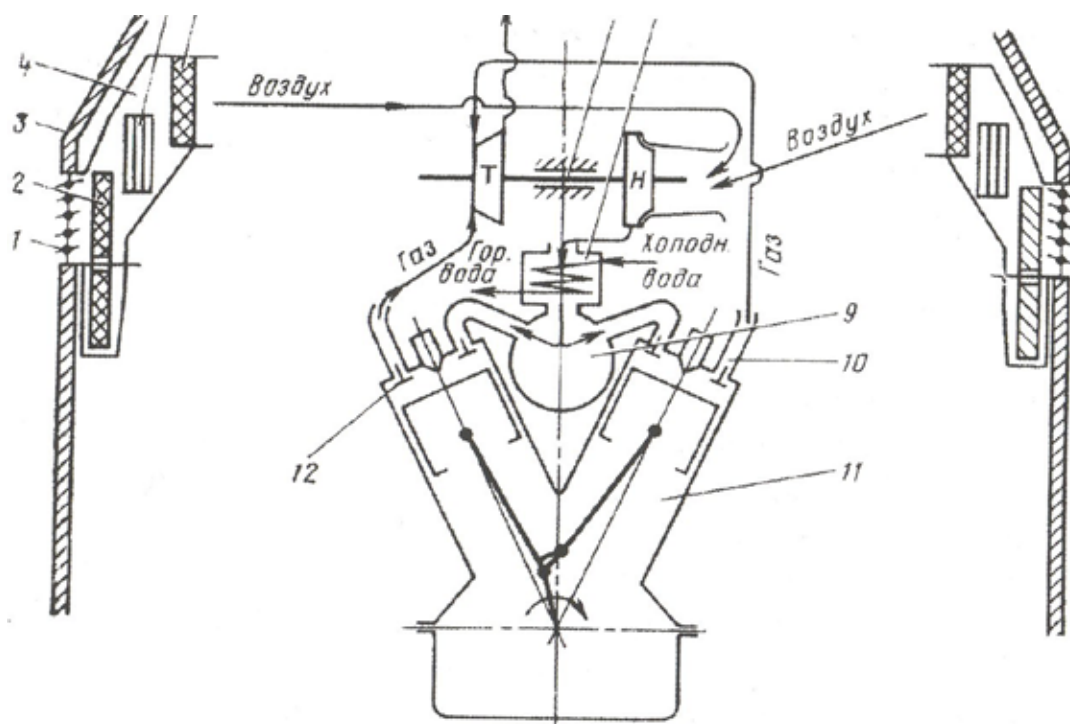


Рис.51. Принципиальная схема системы воздухообеспечения дизеля 2А-5Д49:

1 – жалюзи на кузове; 2 – кассета подвижная; 3 – стенка кузова; 4 – воздухоочиститель; 5 – жалюзи внутренние; 6 – кассета неподвижная; 7 – турбокомпрессор; 8 – охладитель надвучного воздуха; 9 – воздушный ресивер; 10 – выпускной патрубок; 11 – дизель; 12 – клапан

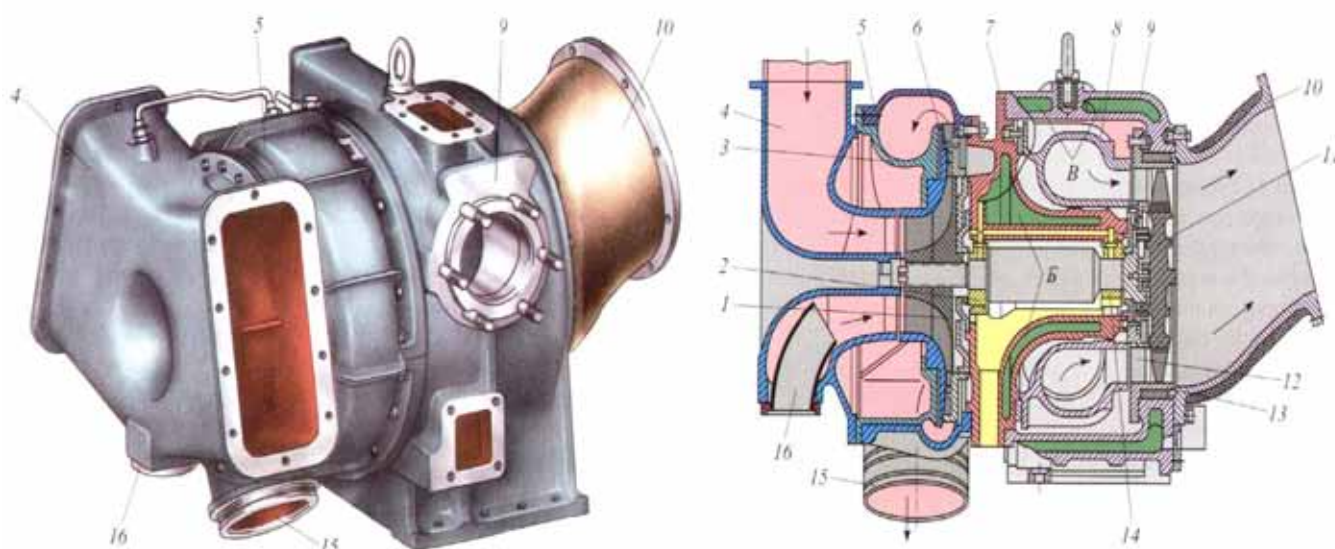


Рис.52. Турбокомпрессор:

1 – колесо компрессора; 2 – опорно - упорный подшипник; 3 – проставок; 4 – входной патрубок; 5 – корпус компрессора; 6 – лопаточный диффузор; 7 – корпус средний; 8 – улитка газовая; 9 – корпус турбины; 10 – патрубок выпускной; 11 – колесо турбины; 12 – сопловой аппарат; 13 – обод; 14 – опорный подшипник; 15,16 – трубы; Б,В – полости.

турбокомпрессора состоит из корпуса компрессора 5, среднего корпуса 7 и корпуса турбины 9. Правильное соосное расположение корпусов при сборке обеспечивается центрирующими буртами; корпуса между собой соединены болтами. Средний корпус служит для размещения в нем подшипников и деталей системы уплотнений, он образован верхней и нижней поло-