

5 При пуске коленчатый вал вращается нормально, вал силового сервомотора исполнительного устройства перемещается в сторону увеличения нагрузки, но не передвигает рейки топливных насосов на подачу.	Не включен предельный выключатель	Взведите рычаг предельного выключателя
6 Дизель не развивает максимальную мощность.	а) Давление надувочного воздуха ниже нормы. б) Одна или несколько реек топливных насосов садятся на упор.	Устранить неисправность турбокомпрессора. Проверить положение реек топливных насосов, при нахождении какой-либо рейки на упоре отрегулировать.
7 При пуске коленчатый вал вращается нормально, вал сервомотора исполнительного устройства не перемещается.	а) Плохой контакт в разъеме исполнительного устройства. б) Не поступила по последовательному порту команда «РАБОТА.»	Очистить разъем от грязи и установить на место. Нет связи с МПСУ-ТП по последовательному порту. Устранить причину отсутствия связи.
8 Дизель работает неустойчиво на полной мощности	Не обеспечен необходимый зазор под упором, ограничивающим максимальную подачу топлива	Отрегулировать привод управления топливными насосами
9 Дизель не запускается в режиме аварийной работы тепловоза.	Не поступает сигнал на дискретные входы ДВХ5 или ДВХ6. Проверить согласно п.9.1.	Устранить причину отсутствия сигналов на дискретных входах ДВХ5 или ДВХ6 в электросхеме тепловоза.
10 Дизель не останавливается в режиме аварийной работы тепловоза. Частота вращения коленчатого вала дизеля 350 мин ⁻¹ и не реагирует на положение контроллера машиниста.	Пропал в процессе работы двигателя сигнал на дискретном входе ДВХ5.	Устранить причину отсутствия сигнала на дискретном входе ДВХ5 в электросхеме тепловоза.
11 Двигатель не увеличивает обороты по команде контроллера машиниста. Частота вращения коленвала двигателя 350 мин ⁻¹ .	Пропала связь с МПСУ ТП. Нарушен контакт в разъемах кабеля связи МПСУ ТП с блоком управления электронного регулятора или обрыв в кабеле.	Промыть контакты соединительных разъемов или заменить кабель. Промывку контактов производить спиртом ГОСТ18300-87.
12 Зависание оборотов при резком переводе ручки контроллера.	Загрязнение трубки подвода надувочного воздуха.	Трубку снять, продуть сжатым воздухом и, убедившись в ее чистоте, установить на место.