

58.3 Проверка исправности исполнительного устройства.

58.3.1 Проверка исправности исполнительного устройства проводится на специальном стенде при необходимости или при проведении текущего ремонта ТР-3.

Для этой цели возможно использование стенда для обкатки и испытаний гидромеханических регуляторов частоты вращения РЧО. Дополнительно стенд должен быть дооборудован источником питания одно-полупериодно-выпрямленного тока, рассчитанного на максимальный ток не более 5 А. Амплитудное значения напряжения не более 24 В. Должна обеспечиваться возможность бесступенчатого регулирования и длительного поддержания установленной величины тока с точностью $\pm 1\%$, а также контроль величины этого тока амперметром постоянного тока не грубее класса 0,5 ГОСТ8711-78 с пределами измерения 3 и 7,5 А.

Также стенд должен быть оснащен источником питания стабилизированного напряжения +18 В для питания преобразователя линейных перемещений. Точность поддержания напряжения $\pm 0,5\%$

59. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 5

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1	2	3
1 Двигатель не запускается или запускается с трудом.	а) Неправильно подсоединен или заедает привод от исполнительного устройства к топливным насосам. б) Заедает или туго перемещается одна или несколько реек топливных насосов. в) Велико ограничение пусковой подачи топлива.	Отрегулировать привод. Устранить заедание Установить программатор, войти в режим «PED3» и отрегулировать пусковую подачу топлива.
2 Двигатель не запускается и на установленном программаторе при прокрутке дизеля нет показаний частоты его вращения.	а) Повреждение преобразователя частоты вращения коленчатого вала дизеля. б) Обрыв цепи преобразователя частоты вращения коленчатого вала дизеля.	Проверить преобразователь по п.39.2, в случае неисправности заменить. Проверить цепь преобразователя, обрыв устранить.
3 Двигатель запускается с трудом, при этом частично сжимается буферная тяга и происходит 2-3 колебания со сжатием буферной тяги.	Велика затяжка пружины механизма отключения ряда цилиндров.	Отрегулировать затяжку.
4 Неустойчивая работа на «0» позиции, при этом при включении всех цилиндров двигатель работает устойчиво.	Велика затяжка пружины механизма отключения цилиндров.	Отрегулировать затяжку.