

сорной системе управления я через последовательный порт о снижении давления масла до предельно-допустимого уровня для данного скоростного режима дизеля. При снижении давления масла ниже прямой «А» дизель остановится.

58 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

58.1 Периодические осмотры, проверки технического состояния и ремонты являются профилактическими мероприятиями, обеспечивающие нормальное безотказное функционирование регулятора в целом. Объем работ, проводимый при каждом виде осмотра и ремонта, приведен в таблице 4.

Таблица 4

Наименование работ	Виды осмотра и ремонта				
	Периодичность проведения работ				
	(тыс. км. пробега)				
	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3
		10	100	200	400
1	2	3	4	5	6
1. Проверить уровень масла в исполнительном устройстве. При необходимости добавить масло. Марки применяемых масел по п.37.10.	+	+	-	-	-
2. Сменить масло в исполнительном устройстве через каждые 50 тыс. км пробега. Удалить грязь с разъемов составных частей регулятора при помощи протирки их спиритом. Проверить надежность соединения всех разъемов регулятора. При необходимости подтянуть.	-	+	+	+	-
3. Снять исполнительное устройство с дизеля, разобрать и осмотреть состояние деталей. Заменить манжеты на приводном валу. Манжеты на силовом валу сервомотора менять при необходимости. Произвести настройку.	-	-	-	-	+
4. Проверить преобразователи частоты вращения дизеля и турбокомпрессора по п.39 2. При необходимости заменить.	-	-	-	-	+

58.2 Проверка исправности преобразователей частоты вращения дизеля и турбокомпрессора:

-проверьте отсутствие механических повреждений разъема и полюсного наконечника преобразователя;

-проверьте целостность обмотки ДЧ, активное сопротивление которой должно составлять (200-400) Ом;

-проверьте на разъеме отсутствие контакта между выводами обмотки и корпусом преобразователя, сопротивление изоляции должно быть не менее 1 Мом.

При обрыве, коротком замыкании и пробое обмотки преобразователя на корпус преобразователь подлежит замене.