

Таблица 3

Позиция контроллера	Частота вращения коленчатого вала дизеля мин ⁻¹	Порядок подачи сигналов на дискретные входы			
		ДВХ1(МР1)	ДВХ2(МР2)	ДВХ3(МР3)	ДВХ4(МР4)
0,1	350	-	-	-	-
2	550	+	-	-	+
3	585	+	-	-	-
4	619	-	+	-	+
5	654	-	+	-	-
6	688	+	+	-	-
7	723	+	+	-	-
8	757	-	-	+	+
9	792	-	-	+	-
10	826	+	-	+	+
11	861	+	-	+	-
12	895	-	+	+	+
13	930	-	+	+	-
14	965	+	+	+	+
15	1000	+	+	+	-

Примечание-»+»-сигнал подан; «-»-сигнал снят.

57.10.5 Защита дизеля от снижения давления масла в масляной системе дизеля.

В режиме защиты дизеля от падения давления масла регулятор обеспечивает:

а) блокировку реек топливных насосов высокого давления в положении «нуль подачи» и тем самым не позволяет произвести запуск дизеля в случае отсутствия давления масла на выходе из маслопрокачивающего насоса или давлении масла ниже, чем уставка предельно-допустимого давления;

б) выдачу информации бортовой микропроцессорной системы управления через последовательный порт о падении давления масла ниже установки, величина которой автоматически меняется в зависимости от фактических оборотов;

в) отключение топливоподачи и остановку дизеля в случае падения давления масла ниже допустимой величины.

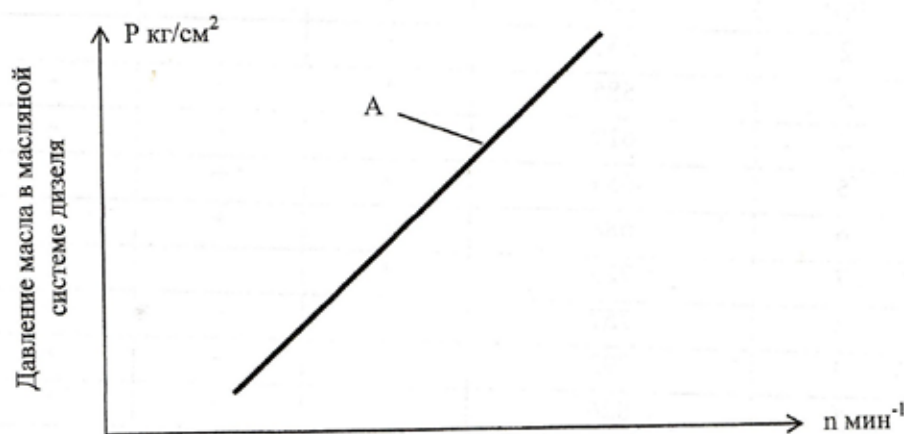


Рис.50. Характеристика защиты дизеля по давлению

Если давления масла выше уставки защиты, выше прямой «А» (см. рис.50), то регулятор обеспечивает поддержание заданной частоты вращения дизеля. В случае снижения его и по мере приближения к прямой «А» на определенном этапе регулятор выдает информацию бортовой микропроцессорной системы.