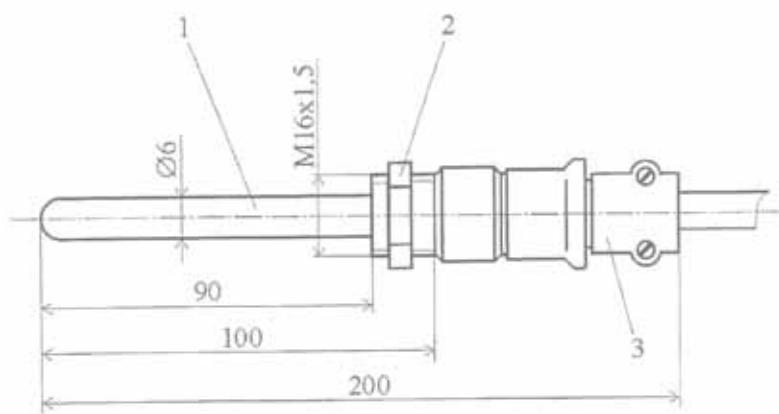


Схема соединений

Рис.42. Термопреобразователь сопротивления:

1 – чувствительный элемент; 2 – контргайка; 3 – штепсельный разъем

стройка блока управления осуществлять регулирование оборотов дизеля. Которые в этом случае задаются комбинацией четырех сигналов уровнем 110 В, поступающих на дискретные входы ДВХ1 – ДВХ4.

На нижней стороне корпуса расположены четыре соединительных разъема и два предохранителя. Для регулятора тепловозов 2ТЭ70 и ТЭП70 дополнительно установлен тумблер, который переключает исполнительное устройство для работы с основной схемой блока управления или платой резервирования (резервная работа).

Табличка, установленная на крышке блока управления, дает пояснения, в каком положении должен быть тумблер для работы в режиме «резервная работа».

Назначение разъемов и предохранителей следующее:

а) разъем (X1) предназначен для подключения напряжения питания электронного регулятора, кабеля управления исполнительным устройством;

б) разъем (X2) предназначен для подключения сигналов управления уровнем напряжения 110 В постоянного тока к дискретным входам регулятора, а также подключения внешних устройств к дискретным выходам (используется в качестве аварийного управления);

в) разъем 10(X3) предназначен для подключения:

-преобразователя частоты вращения коленчатого вала дизеля к частотному входу 1 (ЧВХ1);

-преобразователя частоты вращения ротора турбокомпрессора к частотному входу 2 (ЧВХ2);

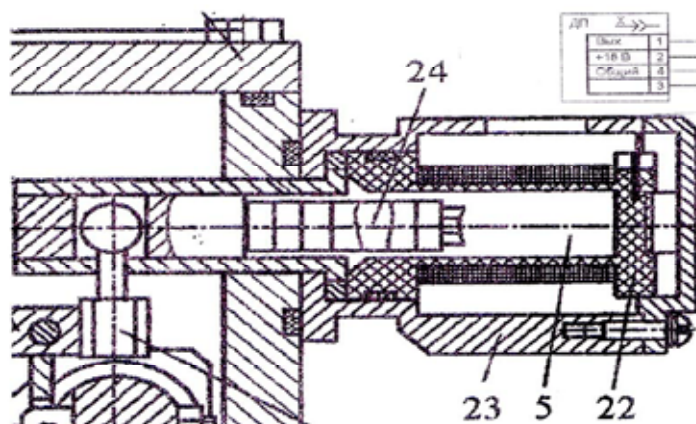


Рис.43. Преобразователь линейных перемещений
(общий вид и схема подключения к преобразователю:

5 – преобразователь линейных перемещений (ДП); 22 – катушка; 23 – корпус; 24 – ферритовые кольца