

давления наддува (ABX1), давления масла (ABX2) и температуры масла (ABX3). Входные аналоговые каналы ABX1 и ABX2 рассчитаны на прием входных сигналов 4-20 мА, аналоговый канал ABX3 рассчитан на изменение активного сопротивления в диапазоне 50 – 120 Ом.

56.2 Количество входных частотных каналов (ЧВХ) – 3. Уровень входных частотных сигналов 0,2-5 В. Используются для измерения частоты вращения коленчатого вала дизеля (ЧВХ1), частоты вращения ротора турбокомпрессора (ЧВХ2), положения рейки ТНВД (ЧВХ3).

56.3 Один канал ШИМ (широотно – импульсная модуляция). Канал ШИМ рассчитан на активно – индуктивную нагрузку при максимальном токе 4 А.

56.4 Напряжение питания 18 – 36 В постоянного тока.

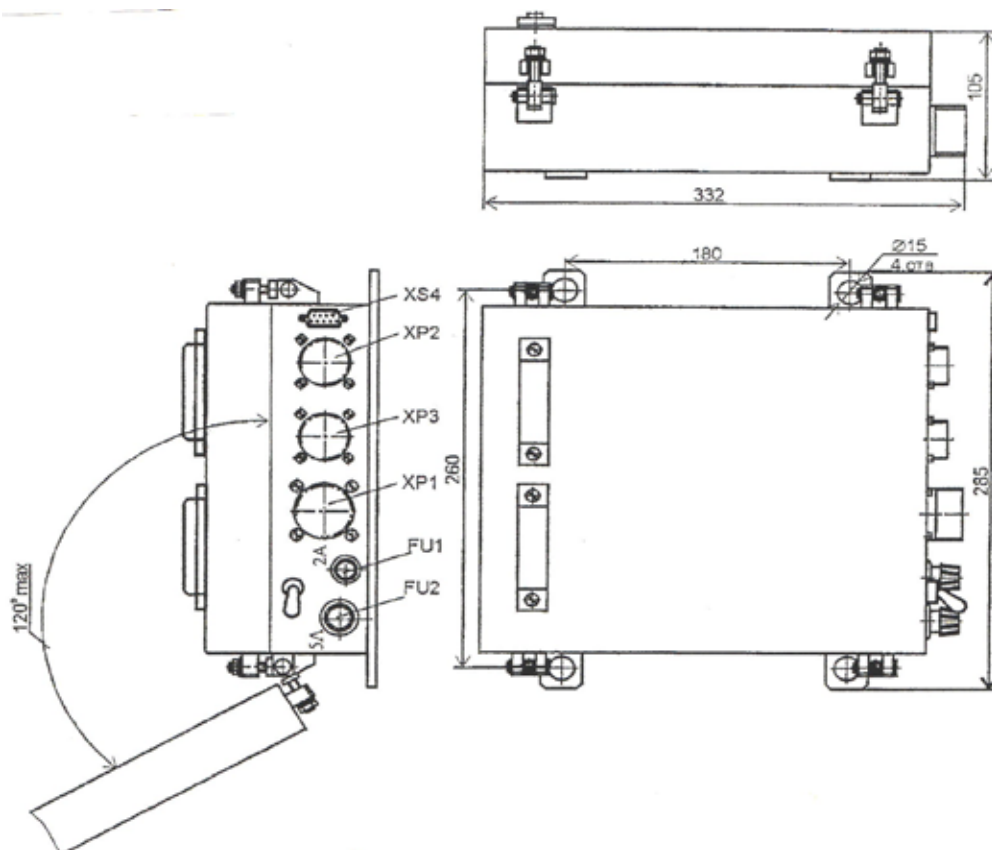


Рис.37. Электронный блок управления тепловозов 2ТЭ70, ТЭП70:
Габаритный чертеж

Электрогидравлическое исполнительное устройство (габаритный чертеж приведен на рис.38).

- 56.5 Крутящий момент на выходном валу при давлении масла 1,0 МПа (10 кгс/см²), нм (кг см).....28,0 (280)
- 56.6 Рабочий угол поворота выходного вала, град.....20
- 56.7 Направление вращения приводного вала.....реверсивное
- 56.8 Максимальный допустимый момент сопротивления от внешних устройств, приведенный к выходному валу, нм (кг см), не более.....12(120)
- 56.9 Суммарный зазор в системе передач от силового вала к топливной аппаратуре, мм не более.....0,5
- 56.10 Применение масла.....МС20 ГОСТ21743-76, КС19 ГОСТ9243-75

Источник питания (габаритный чертеж приведен на рис.39).

- 56.11 Номинальное входное напряжение, В.....110.
- 56.12 Рабочий диапазон входного напряжения,.....65-160.