

сервомотора и полость Б дополнительного сервомотора перекрыты и их поршни остаются неподвижными. Подача топлива не изменяется.

При изменении затяжки всережимной пружины или частоты вращения грузы сходятся или расходятся, вызывая перемещение золотника 2. При перемещении золотника вниз, что соответствует уменьшению частоты вращения или увеличению затяжки пружины, поясок золотника открывает окно в подвижной втулке. Масло сливается из полости А под поршнем силового сервомотора, который перемещается вниз на увеличение подачи топлива. Посредством рычажной передачи перемещается и подвижная втулка вниз до перекрытия окна пояском плунжера. Поршень силового сервомотора, изменив подачу топлива, остановится. Второй управляющий поясок золотника, имеющий большую ширину, чем окно в неподвижной втулке, с некоторым запаздыванием открывает проход маслу из аккумулятора, который переместится вверх. Посредством той же рычажной передачи подвижная втулка будет перемещаться вверх.

Увеличение подачи топлива, вызванное перемещением вниз поршня силового сервомотора, и следовательно, поворот вала 6 вызывают увеличение частоты вращения вала, и грузы измерителя расходятся, возвращая золотник 2 в исходное положение.

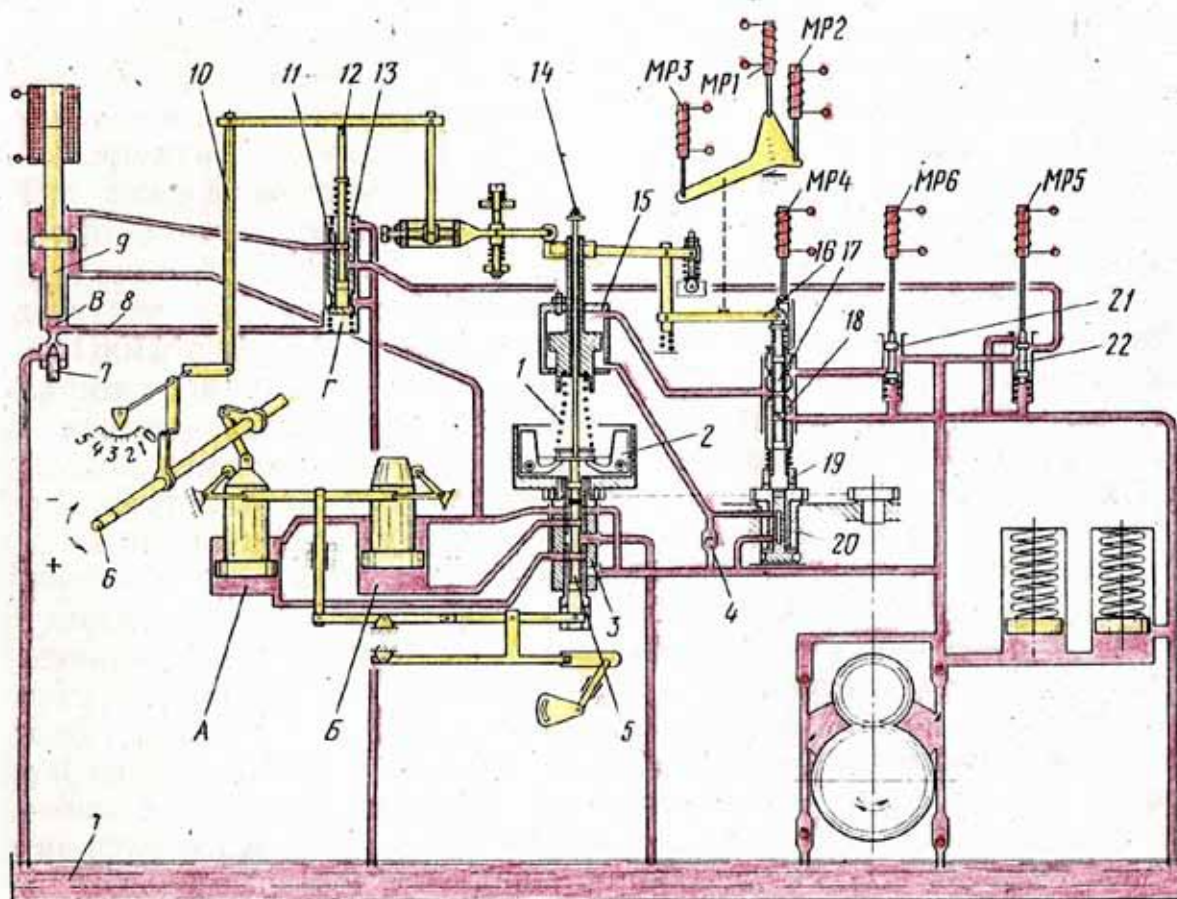


Рис.30. Схема и работа составных частей регулятора

1 – всережимная пружина; 2 – измеритель частоты вращения; 3 – буска измерителя частоты вращения; 4 – клапан; 5 – главный золотник измерителя частоты вращения; 6 – вал; 7 – игла; 8 – канал; 9 – поршень гидропривода индуктивного датчика; 10 – вертикальный рычаг вала; 11 – втулка; 12 – золотник регулятора мощности; 13 – пружины; 14 – тарелка; 15 – полость над поршнем всережимной пружины; 16 – рычаг; 17 – золотник управления; 18 – втулка вращающаяся; 19 – шестерня; 20 – неподвижная шестерня; 21 – золотник стоп устройства; 22 – золотник противобуксовочного устройства; А – полость под силовым поршнем; Б – полость под дополнительным поршнем; В – полость над иглой гидропривода индуктивного датчика; Г – полость под втулкой золотника регулирующего подачу масла на гидропривод индуктивного датчика.