

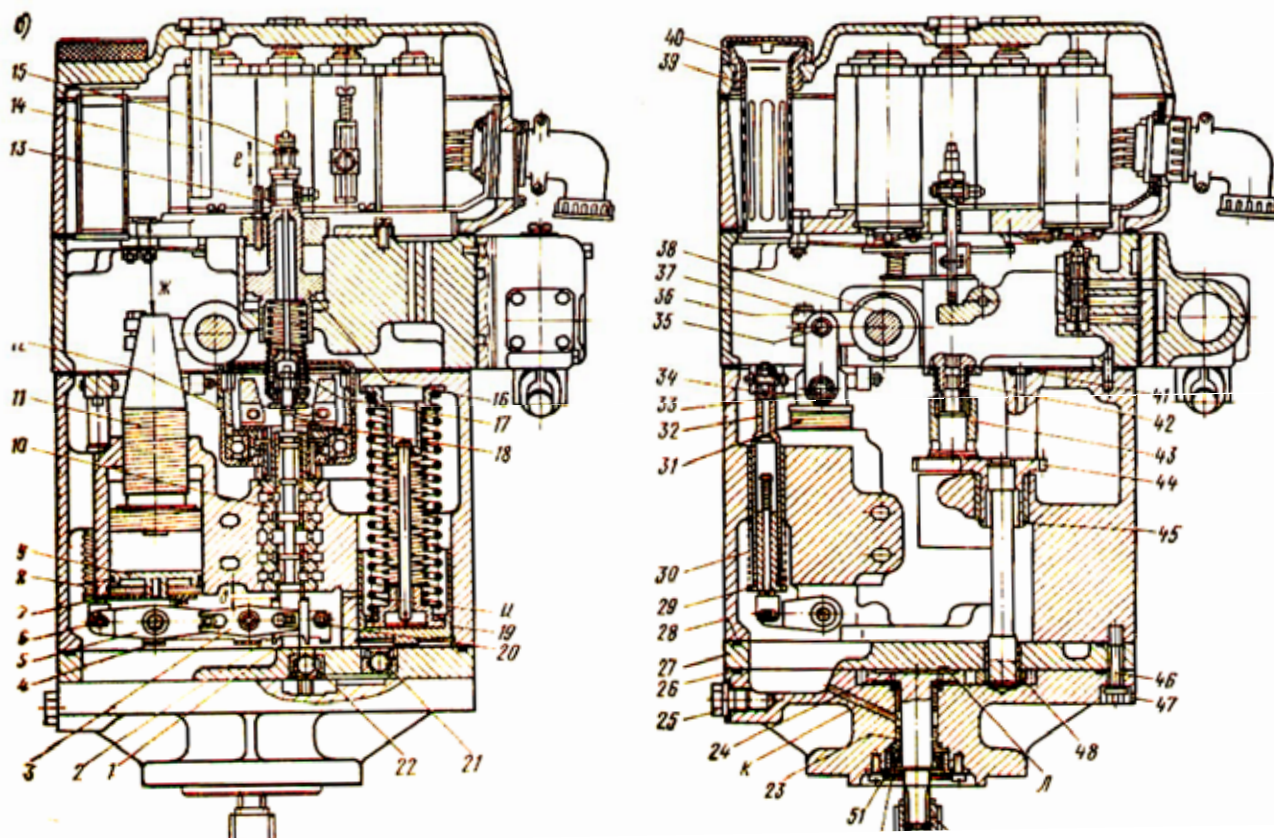


Рис.29. Объединенный регулятор:

б – разрез регулятора: 1, 30, 42 – пружины; 2 – втулка подвижная; 3, 5, 34, 36 – рычаги; 4 – корыто; 6, 33 – оси; 7 – кронштейн; 8, 26, 28 – кольца уплотнительные; 9 – заглушка; 10 – букса; 11 – поршень; 12 – измеритель скорости; 13 – винт регулировки хода поршня на выключение регулятора; 14 – винт ручного регулирования частоты вращения вала дизеля; 15 – тарелка; 16 – поршень управления частотой вращения; 17 – всережимная пружина; 18 – золотник; 19 – поршень аккумулятора; 20 – поводок; 21 – клапан нагнетательный; 22 – клапан всасывающий; 23 – втулка; 24, 48 – валики с шестернями; 25 – пробка для слива масла; 27 – плита; 29 – гайка; 31 – поршень силовой; 32 – тяга; 35 – палец; 37, 46 – винты; 38 – вал; 39 – штуцер с сеткой; 40 – пробка; 41 – шайба уплотнительная; 43, 44 – шестерни; 45 – кольцо; 47 – нижний корпус; 49 – втулка шлицевая; 50 – манжета; 51 – крышка; д – установочный размер подвижной втулки; е – зазор на выключение регулятора; ж – размер для согласования поршней; и – канал слива масла из аккумулятора; к – канал для смазки привода регулятора; л – торцовый зазор в шестернях масляного насоса

В нижнем корпусе регулятора размещен масляный насос, в среднем – золотниковая часть с измерителем частоты вращения коленчатого вала, аккумуляторы масла, силовой и дополнительный сервомоторы, рычажная передача обратной связи и механизм изменения длительности набора заданной частоты вращения вала дизеля, а в верхнем – механизм управления частотой вращения, механизм регулирования нагрузки дизеля, механизм вывода индуктивного датчика в положение минимального возбуждения генератора и механизм стопа.

46. СХЕМА И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ РЕГУЛЯТОРА 7РС

В установившемся режиме работы дизель – генератора центробежная сила грузов измерителя (рис.30) уравнивается всережимной пружиной 1. Золотник 2 своими поясками перекрывает окна в подвижной и неподвижной 3 втулках, вследствие чего полость А силового