

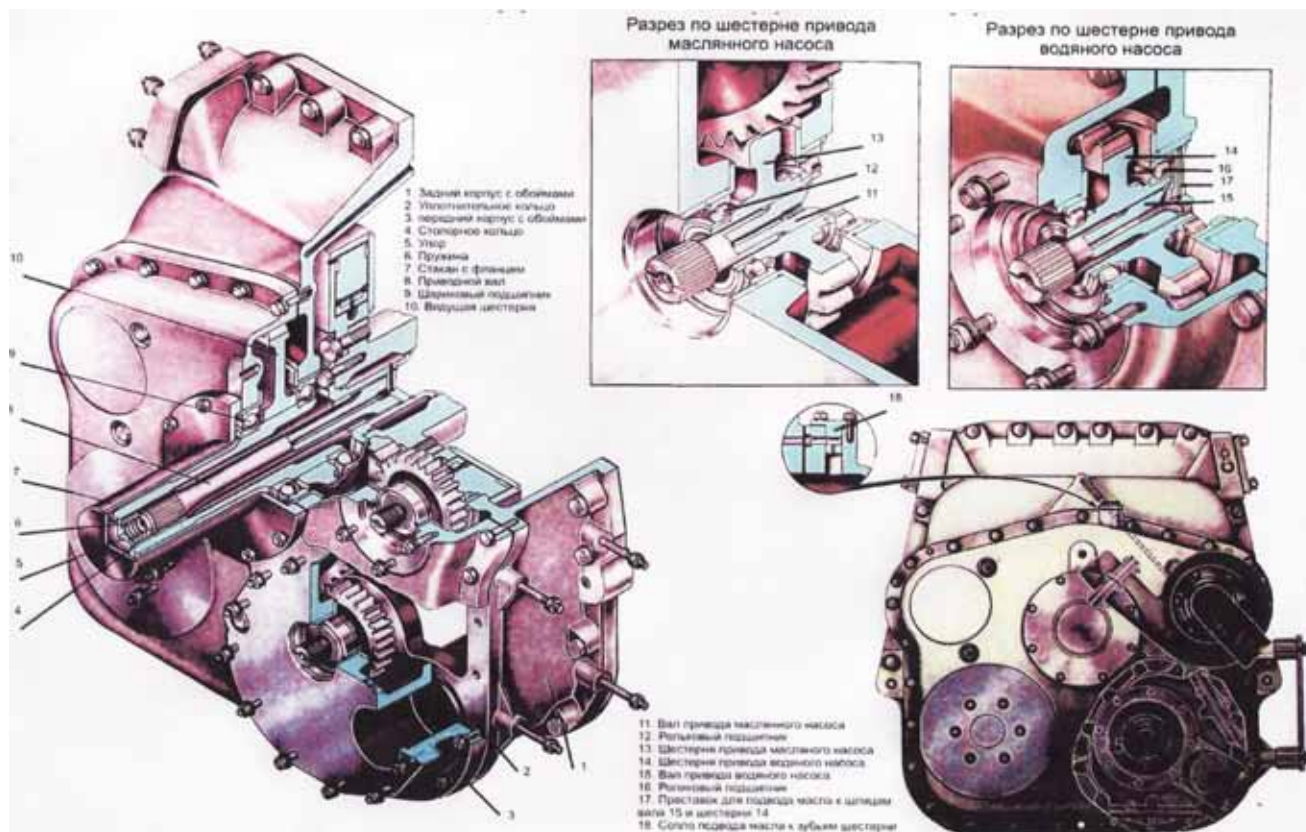


Рис.28(а). Привод насосов дизеля 5Д49

Все шестерни и ступица вращаются в подшипниках качения.

Масло к трущимся деталям привода насосов поступает из канала в передней стенке блока цилиндров по каналу Г и далее по каналам А, Б и В. Масло, поступающее по каналам А, Б, и Г в форсунку 11, смазывает шестерни.

Через отверстия в корпусах 1 и 2, обоймах 16 и проставках 17 масло поступает на смазывание шлицев приводных валов водяных насосов, а через канал Д - на смазку подшипников водяных насосов. По каналу Е масло поступает из масляной ванны во всасывающую полость правого масляного насоса, затем из нагнетательной полости 3 насоса - в канал в приводе, откуда подается в полнопоточный фильтр масла тонкой очистки. Из полнопоточного фильтра, пройдя охладитель, масло поступает в канал в приводе и далее в поддизельную раму, откуда через канал и отверстие - во всасывающую полость левого масляного насоса и от него по каналу в корпусе привода и отверстию - к фильтру масла грубой .

Через патрубки 22 вода проходит в каналы и через фланец - в водяные коллекторы блока цилиндров.

Отверстие И в переднем корпусе привода предназначено для присоединения трубопровода от маслопрокачивающего насоса.

У дизель - генераторов 1А - 9ДГ исп.1 на приводе насосов устанавливался один масляный насос.

40. НЕИСПРАВНОСТИ ПРИВОДОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И ВАЛА ПРИВОДОВ НАСОСОВ

На тепловозных приводах применяют главным образом цилиндрические и конические зубчатые передачи. Потеря работоспособности привода зубчатой передачи наступает вследствие изнашивания зубьев и увеличения бокового зазора между ними. Такая передача работает обычно с большим шумом и издает характерные звуки при изменении частоты или направления вращения.