

тахометра, объединенного регулятора, привода якорей возбuditеля и стартер - генератора, а также выключателя предельной частоты вращения. Вал 6 привода механического тахометра получает вращение от коленчатого вала через шестерни 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10. С одной стороны на конце вала 6 имеются внутренние шлицы для привода механического тахометра, а с другой - коническая шестерня 7 для привода объединенного регулятора.

Шестерня 9, изготовленная как одно целое с валом, служит для привода якоря возбuditеля, а вал 14, получающий вращение от шестерни 8 через промежуточную шестерню, - для привода якоря стартер - генератора. Шестерни привода, подшипники и шлицевые соединения смазываются маслом, которое поступает по каналам из системы двигателя и разбрызгивается в корпусе.

### 39. ПРИВОД НАСОСОВ ДИЗЕЛЯ ТИПА Д49

Привод насосов (рис.28.) предназначен для передачи вращения рабочим колесам водяных насосов, шестерням масляных и топливоподкачивающего насосов.

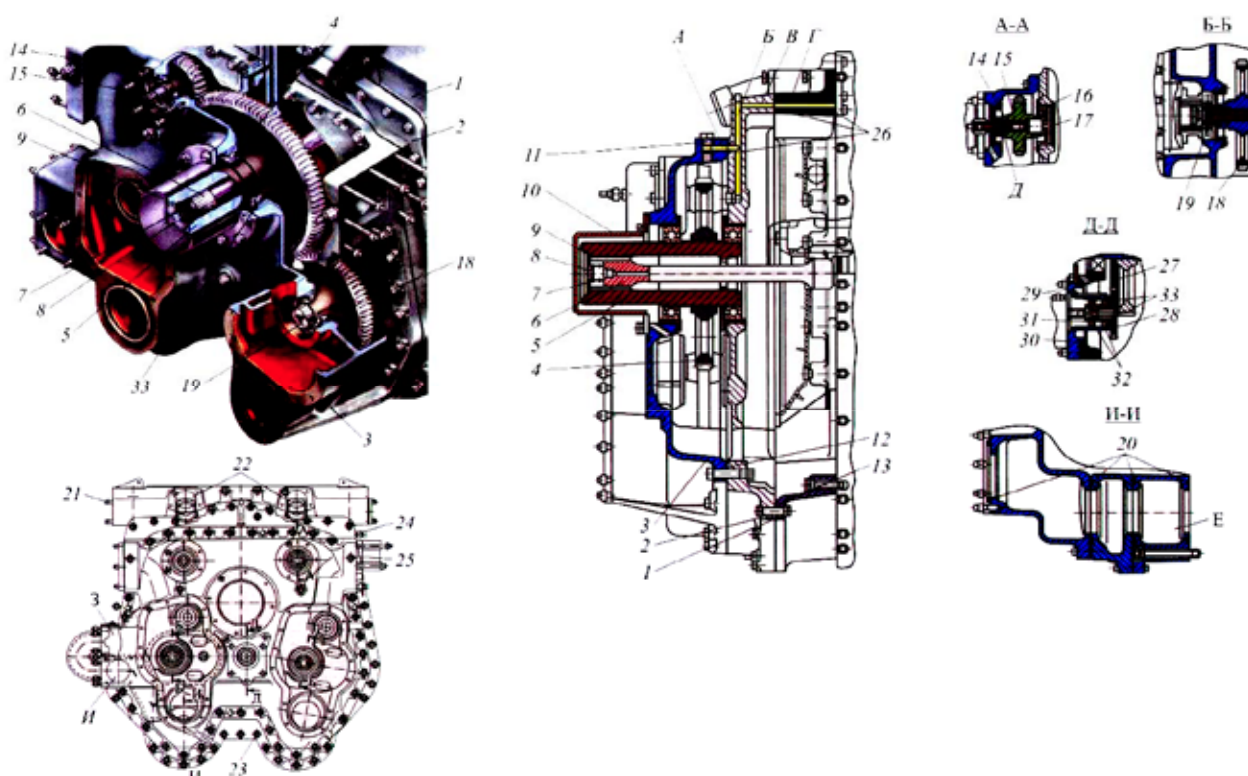


Рис.28. Привод насосов:

1,2,3 – задний, средний, передний корпуса; 4, 14, 18, 27, 28 – шестерни; 5 – ступица; 6,15 – шлицевые валы; 7 – пружина 8 – упор; 9,31,32 – стопорные кольца; 10 – закрытие; 11 – форсунка; 12,13 – прокладки; 16 – обойма; 17 – проставок; 19 – валик; 20,26,30 – уплотнительные кольца; 21,23 – шпильки; 22 – патрубки; 24 – штуцер для замера давления масла перед фильтром; 25 – штуцер для замера разрежения в камере; 29 – корпус; 33 – шариковый подшипник; А,Б,В,Г,Д,Е – каналы; 3 – полость; И – отверстие.

Привод насосов установлен на переднем торце блока цилиндров и представляет собой зубчатую передачу из прямозубых шестерен.

На ступице 5 установлена шестерня 4, которая получает вращение от коленчатого вала дизеля через шлицевой вал 6. Ведущая шестерня 4 передает вращение шестерням 14 и 18. Шестерни 14 посредством шлицевых валов 15 передают вращение рабочим колесам водяных насосов, а шестерни 18 посредством шлицевых концов 19 - ведущим шестерням масляных насосов. Шестерня 27 передает вращение шестерне 28 и посредством шлицевого валика- шестерне топливоподкачивающего насоса.