

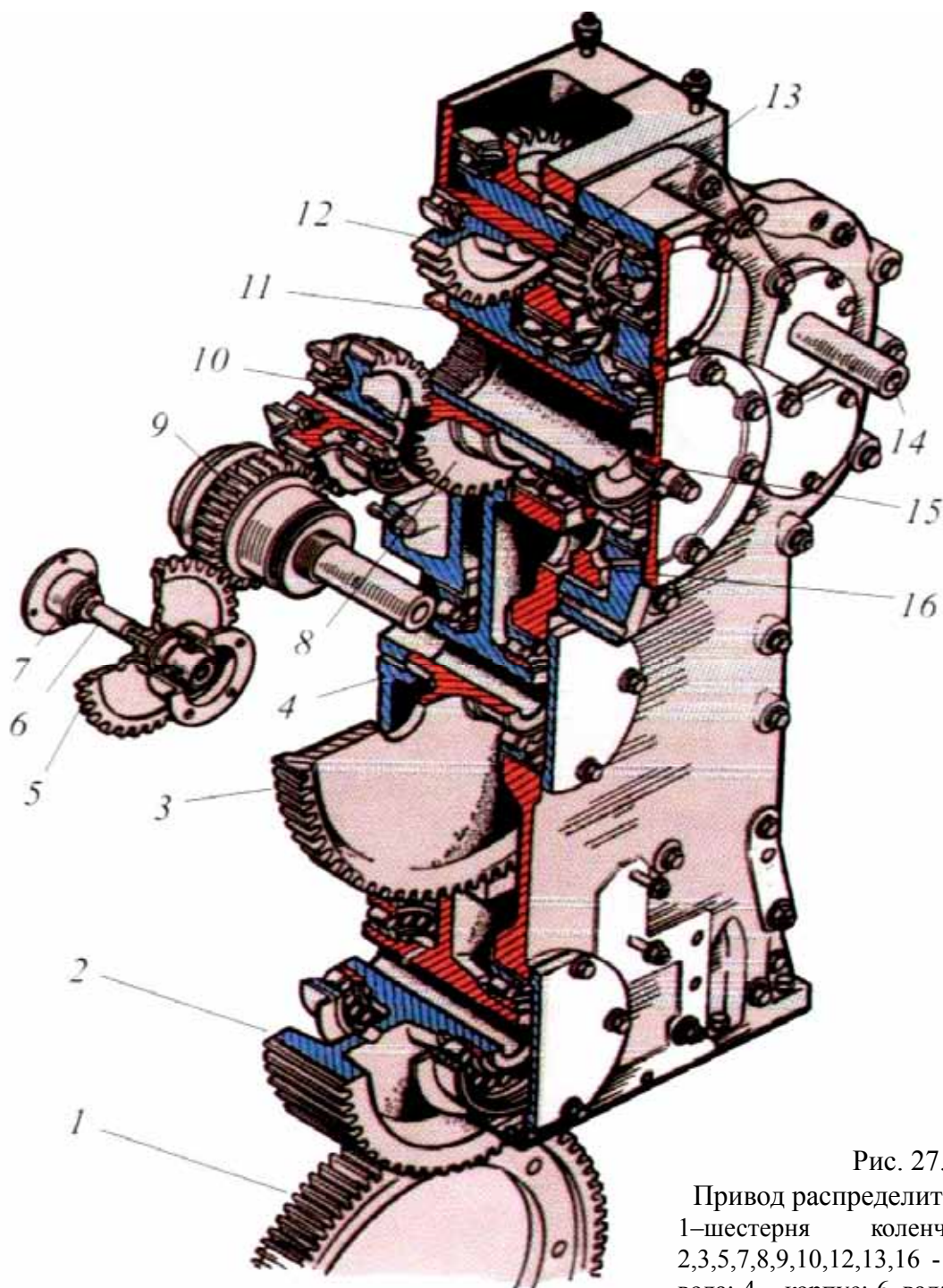


Рис. 27.

Привод распределительного вала:
 1—шестерня коленчатого вала;
 2,3,5,7,8,9,10,12,13,16 - шестерни привода;
 4 – корпус; 6—вал; 11 – шлицевой полый вал; 14 – вал привода стартер – генератора; 15 – штуцер для подвода масла к шлицевой втулке.

ми. Полый вал внутренними шлицами соединен с распределительным валом и приводит его во вращение.

Шлицевой вал 11 имеет разное число наружных и внутренних шлицев, что позволяет при необходимости изменять взаимное положение распределительного и коленчатого валов без разборки всего привода.

Для этого достаточно снять крышку на торце корпуса привода со стороны распределительного вала.

Помимо распределительного вала, привод обеспечивает вращение валов механического