

канала масло поступает по каналам в корпус лотка на смазывание подшипников распределительного вала и его привода, толкателей топливных насосов, вентилятора охлаждения тягового генератора, а также рычагов толкателей привода клапанов.

Для смазывания клапанного механизма масло поступает по штанге толкателей.

Привод клапанного механизма от кулачкового распределительного вала осуществляется посредством рычагов и штанг толкателей. Рычаги толкателей качаются на осях 17, закрепленных в кронштейнах лотка. Для уменьшения износа оси рычагов цементированы, а внутри рычагов установлены бронзовые втулки. В проушинах головок рычагов размещены оси, на которых на втулках плавающего типа (установленных с зазором с обеих сторон) вращаются ролики 18. Рабочая поверхность роликов выполнена бочкообразной, цементирована и закалена. Головки рычагов имеют гнезда, служащие пятнами для установки штанг толкателей, верхние концы которых упираются в гнезда толкателей соответствующих рычагов клапанов.

При вращении распределительного вала кулачковые шайбы, нажимая на ролики рычагов, передают усилие через штанги рычагам клапанов, открывая соответствующие клапаны. Конструкция штанги позволяет изменять ее длину и таким образом регулировать тепловые зазоры в рычажном механизме.

35. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ ДИЗЕЛЯ 2А-5Д49

Распределительный вал (рис 26.) предназначен для управления работой впускных и выпускных клапанов, топливных насосов высокого давления соответственно порядку работы цилиндров.

Распределительный вал 4 дизеля вращается в разъемных алюминиевых подшипниках 3. Один из подшипников является упорным. Он установлен со стороны приводной шестерни 14 и зафиксирован в корпусе лотка штифтом.

Остальные подшипники опорные - они несут только радиальную нагрузку. От смещения

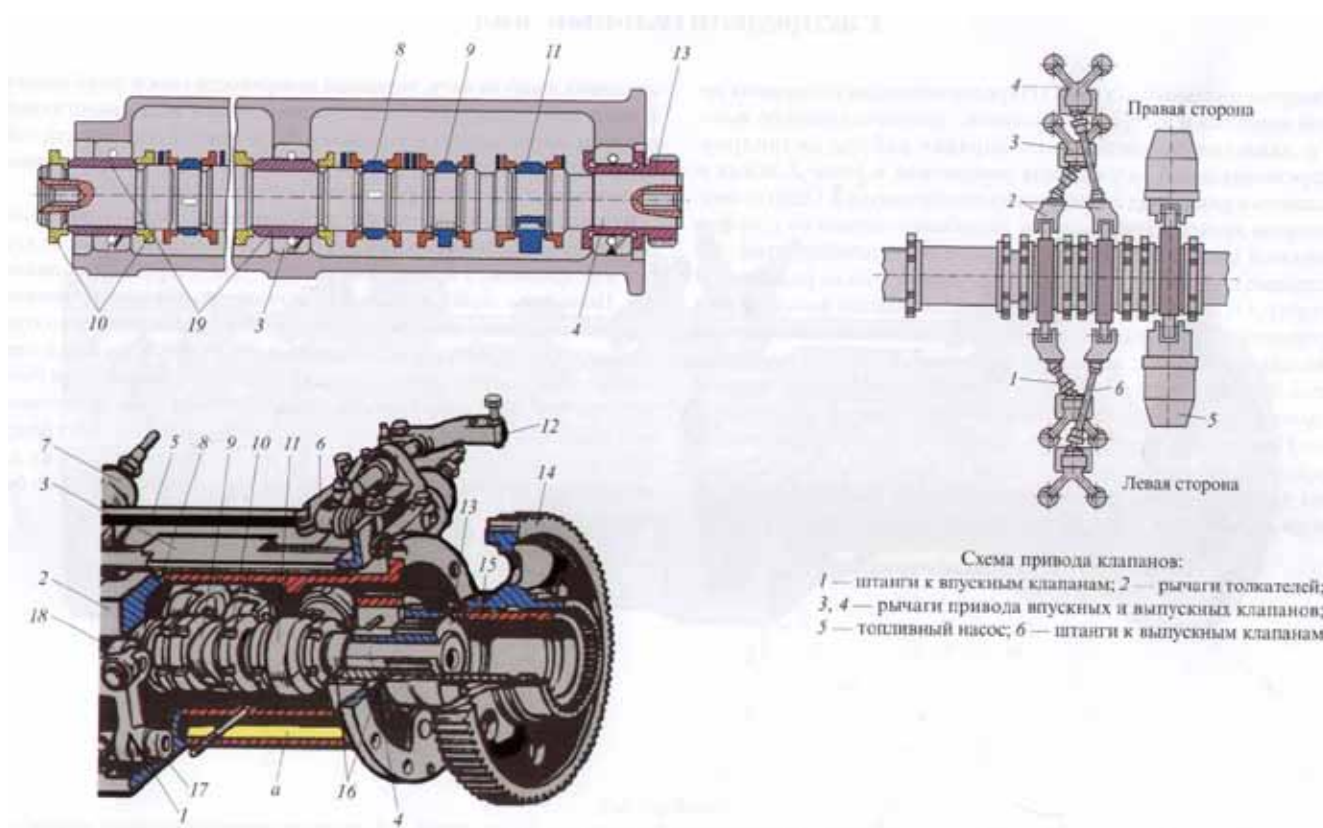


Рис.26.

Часть лотка с фрагментом распределительного вала (обозначения см. на рис. 26а.).