

3. Зазор между направляющей втулкой и стержнем выпускного клапана	0,180-0,230	0,75
4. Биение замка под сухари относительно стержня клапана	0,0-0,05	0,15
5. Биение фаски клапана относительно поверхности стержня клапана	0,0-0,3	0,16
6. Диаметральный зазор между осью и втулкой рычага	0,050-0,135	0,45
7. Зазор на масло в гидротолкателях впускных клапанов	0,40-0,60	0,40-0,60
8. Зазор на масло в гидротолкателях выпускных клапанов	0,60-0,80	0,60-0,80

34. ЛОТОК

Лоток с распределительным механизмом (рис.25.) служит для размещения кулачкового вала и топливных насосов высокого давления.

Он установлен на блоке цилиндров и состоит из двух половин, скрепленных болтами и шпильками. С торцов он закрыт с одной стороны- фланцем, а с другой крышкой, уплотненной резиновыми кольцами. В крышке установлен редукционный клапан, к которому через штуцер подведена из масляной системы дизеля. Клапан отрегулирован на давление $0,25 \pm 0,3$ МПа. Масло, поступившее в полость редукционного клапана, попадает в центральный канал а, проходящий вдоль всего лотка. Масло просочившееся через клапан, стекает в лоток. От этого

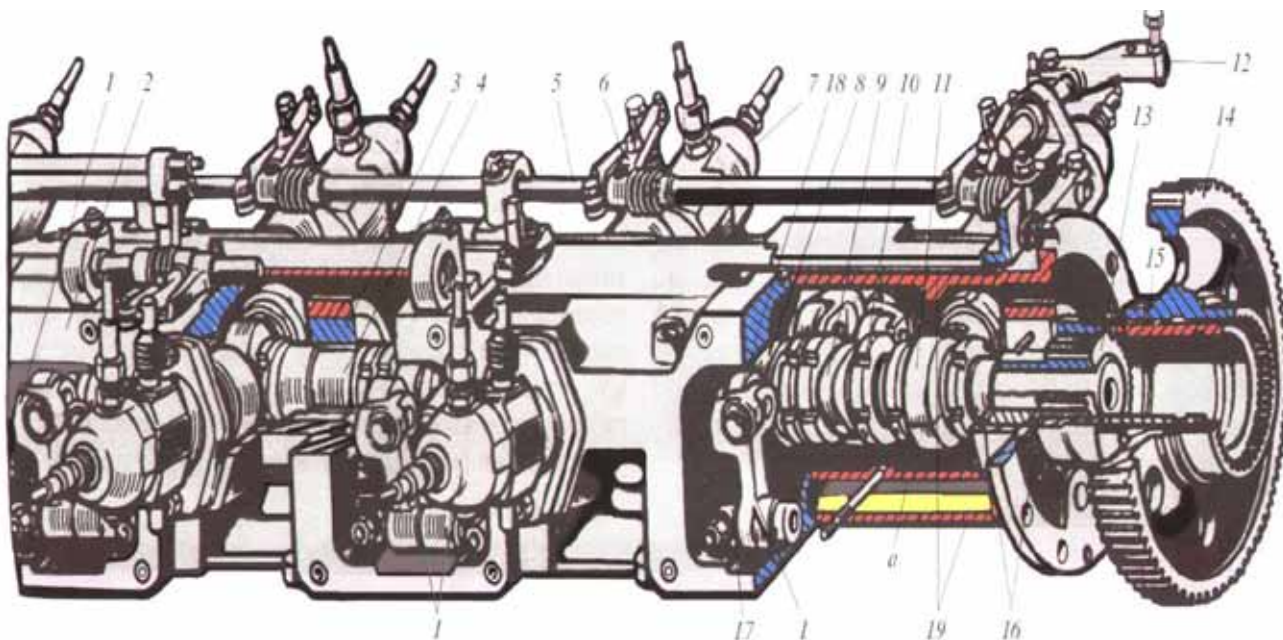


Рис.25. Лоток:

1 – рычаги толкателей привода клапанов; 2 – корпус лотка; 3 – опорный подшипник; 4 – распределительный вал; 5 – вал привода реек топливных насосов; 6 – рычаг; 7 – топливный насос; 8,9 – кулачковые шайбы для управления впускными и выпускными клапанами; 10 – зажимная гайка; 11 – кулачковая шайба для приведения в действие топливных насосов; 12 – рычаг управления рейками топливных насосов; 13 – зубчатая втулка; 14 – шестерня; 15 – шлицевой вал; 16 – упорные кольца; 17 – ось рычага толкателей; 18 – ролик; 19 – опорные втулки; а – канал для масла.