

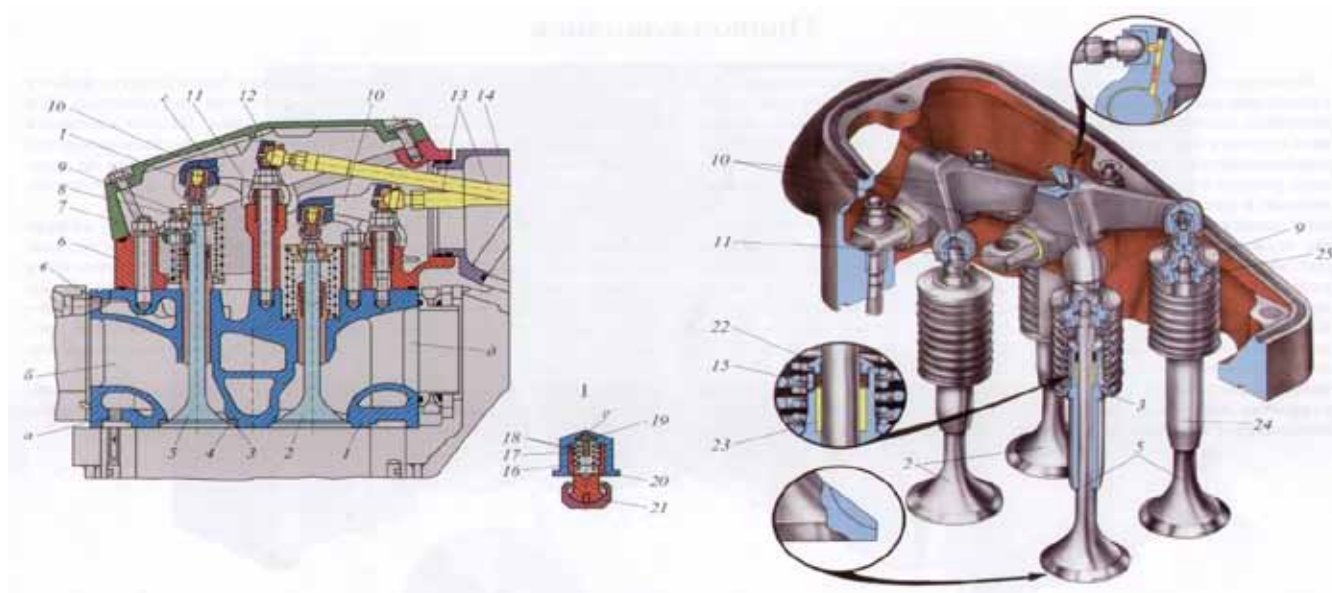


Рис.24. Крышка цилиндра с клапанным механизмом:

1 – крышка цилиндра; 2,5 – впускной и выпускной клапаны; 3 – кольцо пружинное; 4 – седло; 6 – закрытие крышки; 7 – крышка закрытия; 8 – пружины клапанов; 9 – тарелка пружины с разрезными сухарями; 10 – рычаги клапанов; 11 – ось рычага; 12 – опорная вставка; 13 – толкатели рычагов; 14 – переходной патрубок; 15 – второпластовые кольца; 16 – втулка гидротолкателя; 17 – упор; 18 – пружины; 19 – шариковый клапан; 20 – толкатель; 21 – колпачок; 22 – скребок; 23 – металлокерамическая втулка; 24 – направляющие втулки клапанов; 25 – сухарь клапана ; а , в , г , е – отверстия; б – полость выпуска газов; д – полость подвода воздуха

Со стороны крепления выхлопного коллектора предусмотрено отверстие для контроля плотности стыка крышки цилиндра с втулкой.

Индикаторный кран. Установлен на каждой крышке и используется для продувки камер сгорания и замеров давлений газов в цилиндре.

Наддувочный воздух из ресивера к впускным каналам 9 крышек цилиндров поступает через патрубок.

Крышка и втулка стянуты через омедненную прокладку шестью шпильками.

Цилиндровые комплекты крепятся к блоку четырьмя силовыми шпильками.

В средней части крышки предусмотрено отверстие для постановки форсунки 7.

На верхнюю плоскость крышки установлено закрытие, уплотненное резиновым кольцом и прижатое к крышке шпильками.

31. ПРИВОД КЛАПАНОВ ДИЗЕЛЯ Д 49

В корпусе закрытия крышки (рис.24.) на оси 11 с втулками установлены рычаги 10, каждый из которых открывает два одноименных клапана. Усилие от штанг 13 толкателей через шаровую головку передается на верхний конец рычага, заставляя его поворачиваться относительно оси 11. При повороте рычаг передает усилие на стержни клапанов через гидротолкатели, вставленные в расточки рычагов. Гидротолкатели устраняют при работе дизеля зазор между рычагом и клапаном и тем самым снижают шумность их работы. Сущность работы гидротолкателя состоит в следующем. При набегании ролика рычага на кулачок распределительного вала давление масла в полости между толкателем 20 и втулкой гидротолкателей 16 резко возрастает, шариковый клапан 19 препятствует выходу масла и усилие передается на клапан через масляную подушку. После закрытия клапана давление между втулкой