

Наименование	Установочный размер или зазор, мм	Предельный размер или зазор в эксплуатации, мм
Шатуны		
1. Зазоры на масло в верхней головке шатуна между пальцем поршня и втулкой шатуна	0,080 - 0,183	0,40
2. Зазор на масло между пальцем прицепного шатуна и втулкой главного шатуна	0,06 - 0,12	0,40
3. Зазор на масло в шатунном подшипнике	0,14 - 0,265	0,35
4. Диаметр пальца прицепного шатуна	69,98 - 70,0	69,78
5. Осевой разбег главного шатуна на шейке коленчатого вала	0,40 - 1,06	1,30
6. Осевой разбег прицепного шатуна в проушинах главного шатуна	0,35 - 0,93	1,20
Вкладыши шатунного подшипника		
1. Толщина	4,91 - 4,93	4,86
2. Натяг	0,18 - 0,22	0,13
3. Суммарный натяг	0,36 - 0,44	0,28
двух половин вкладышей		
4. Диаметр в свободном состоянии	212 - 215	210,5
5. (Корсетность) непрямолинейность образующей наружной поверхности	0,02	0,05

Глава VII КРЫШКИ ЦИЛИНДРОВ И ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

30. КРЫШКА ЦИЛИНДРА ДИЗЕЛЯ 2А-5Д49

Крышка цилиндра (рис.23.) - литая, из высокопрочного чугуна. Днище крышки между клапанами и форсуночными отверстиями имеет толщину меньше принятой, что обеспечивает лучшее охлаждение днища, более равномерный его нагрев и снижение уровня термических напряжений. В крышке установлены два впускных 2 и два выпускных 6 клапана.

Выпускные клапаны имеют наплавку фасок, выполненную кобальтовым стеллитом ВЗК, для повышения жаростойкости и износостойкости. Для обеспечения высокой износостойкости посадочных фасок для выпускных клапанов в крышке установлены плавающие вставные седла 4, удерживаемые пружинными кольцами 5. Седла и стопорные кольца изготовлены из жаропрочных сталей.

В корпусе крышки запрессованы втулки 3 клапанов, изготовленные из чугуна.

Хромирование штоков клапанов, рационально выбранные зазоры между штоками клапанов и направляющими втулками придают высокую износостойкость паре «клапан-направляющая втулка».

Охлаждающая вода поступает из втулки цилиндра и отводится через канал в выхлопной коллектор.

В крышке цилиндра предусмотрено отверстие, по которому масло после смазывания клапанного механизма стекает к трубке в блоке цилиндров и далее - в картер дизеля.