

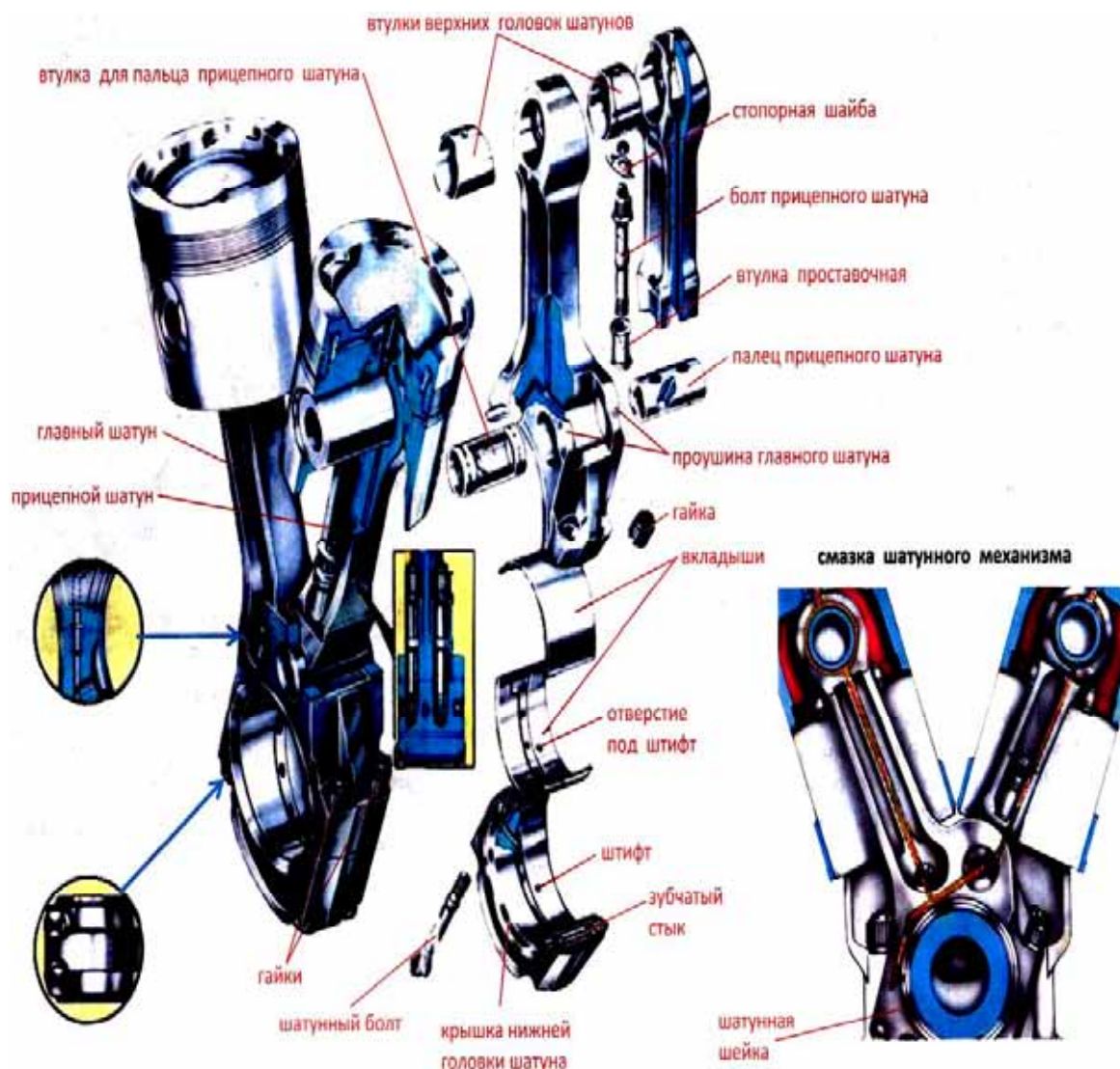


Рис.22(а). Шатунный механизм дизеля Д49

Нижняя головка главного шатуна имеет съемную крышку 15, которая крепится к стержню четырьмя болтами 14. Стык нижней головки и крышки 15 имеет зубцы треугольной формы, препятствующие поперечному смещению крышки.

В нижнюю головку главного шатуна установлены верхний и нижний 16 стальные тонкостенные вкладыши, залитые свинцовистой бронзой. На свинцовистую бронзу нанесено гальваническое покрытие из сплава олова, свинца и меди.

Вкладыши устанавливаются с натягом, положение каждого из них фиксируется штифтами. Значение натяга вкладыша, измеренного в специальном приспособлении, выбито цифрами на торце вкладыша.

Верхний и нижний вкладыши не взаимозаменяемы.

В нижнем вкладыше, в отличие от верхнего, имеется канавка с отверстиями для перетока масла. Шатунный подшипник смазывается и охлаждается маслом, поступающим из коренных подшипников через каналы коленчатого вала.

По отверстиям в нижнем вкладыше и по каналу д в крышке 15 масло перетекает в канал нижней головки шатуна и по втулке, уплотненной кольцом, в канал стержня главного шатуна. Далее часть масла поступает в продольный канал в стержне главного шатуна к втулке 7.

Другая часть масла идет к втулке 13 и через канал е в пальце 12 по продольному каналу г в стержне прицепного шатуна 11 - к втулке 7.