

23. РЕМОНТ КОРЕННЫХ ПОДШИПНИКОВ

Коренные вкладыши следует осматривать на ТР-3 при износе приработочного покрытия на всей ширине вкладыша, допускается его восстановление снятием гальванически старого покрытия и нанесением нового по специальной технологии. При замене вкладыша из-за наклепа на наружной поверхности перед установкой нового вкладыша на постели подвески необходимо удалить пятна наклепа.

Натяг вкладышей проверяют в приспособлении, представляющем собой полуцилиндр с диаметром $D=230+0,006$ мм, в который устанавливают вкладыш и по его разъему прикладывают равномерно распределенную нагрузку $Q=36\pm 0,1$ кН. Для сохранения стыков в вкладышей в закрытом состоянии необходимо болты подвесок затянуть строго в соответствии с требованиями заводской инструкции.

Глава VI ШАТУННО-ПОРШНЕВАЯ ГРУППА ДИЗЕЛЯ

24. ПОРШЕНЬ ДИЗЕЛЯ 2А-Д49

Поршень воспринимает давление газов, образующихся при сгорании топлива в цилиндре, и через шатун передает усилие на кривошип коленчатого вала.

Поршень дизеля 2А-5Д49 (рис.21.) составной, состоит из стальной головки 2 и алюминиевого тронка 5, скрепленных через уплотнительное кольцо 7 четырьмя шпильками 6 с гайками. Составная конструкция поршня позволяет применить для головки поршня сталь с необходимыми жаропрочными свойствами, а для тронка - антифрикционный алюминиевый сплав и за счет последнего снизить массу поршня.

В отверстие бобышек тронка установлен поршневой палец 4 плавающего типа. Осевое перемещение пальца ограничивается стопорными крышками.

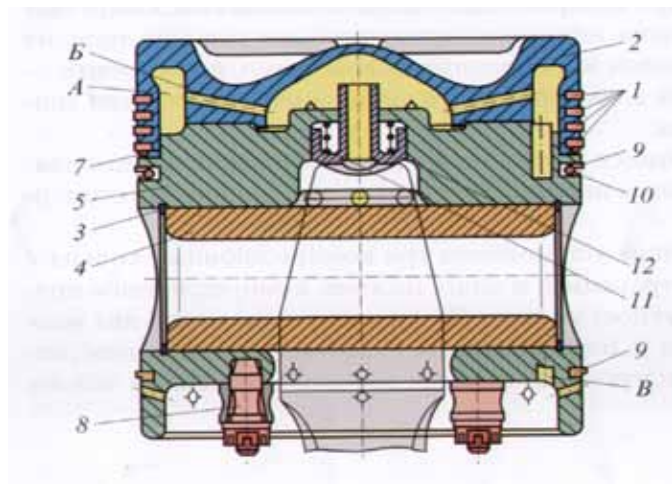
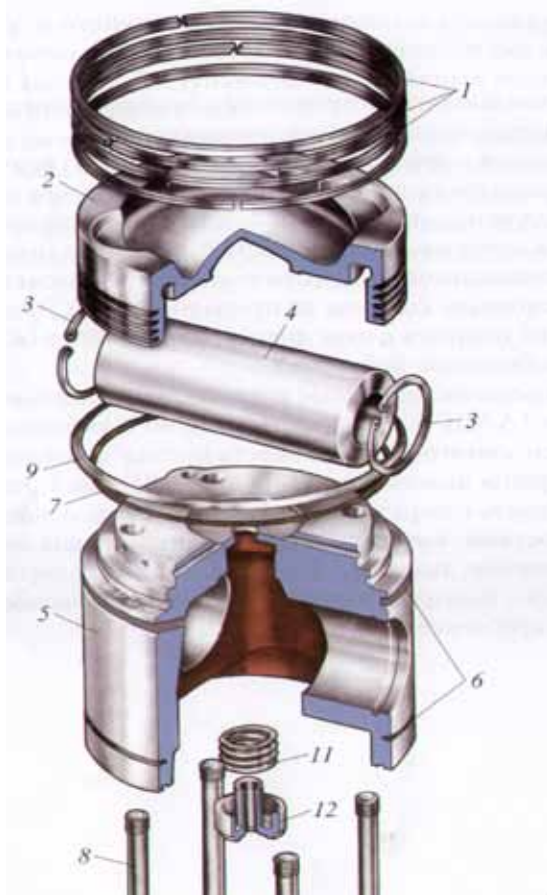


Рис.21. Поршень:

1 – компрессионные кольца; 2 – головка поршня; 3 – стопорное кольцо; 4 – палец; 5 – тронк; 6 – канавки для установки маслосъемных колец; 7 – уплотнительное кольцо; 8 – шпильки; 9 – маслосъемные кольца; 10 – экспандер; 11 – пружина; 12 – стакан; А – полость охлаждения; Б – отверстие для перетока масла; В – канал для слива масла из полости охлаждения.