

19. СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА

Соединительная муфта (рис.18.) соединяет коленчатый вал дизеля с валом ротора генератора. Муфта состоит из ведущего 1 и ведомого 3 дисков, между которыми установлен пакет 2 тонких стальных пластин. Пакет пятью призонными болтами 4 – к ведомому диску 3. Ведущий диск имеет зубья для проворачивания коленчатого вала дизеля валоповоротным механизмом и крепится болтами 9 и штифтами 5 к коленчатому валу, а ведомый диск – болтами 6 к валу ротора генератора. На ведущий диск муфты и вал ротора генератора установлены направляющие кольца 7.

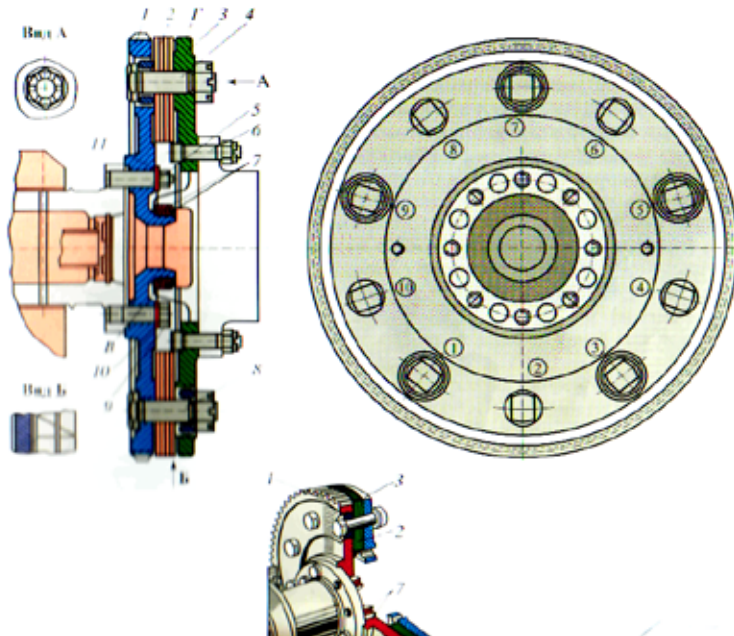


Рис.18. Соединительная муфта:
1,3 – ведущий и ведомый диски; 2 – пакет; 4,6,8,9 – болты; 5 – штифт; 7 – направляющее кольцо; 10 – замочная пластина; 11 – гайка; В,Г – проверочные поверхности; цифры, написанные в кружках, соответствуют порядковым номерам болтов.

20. ВАЛОПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

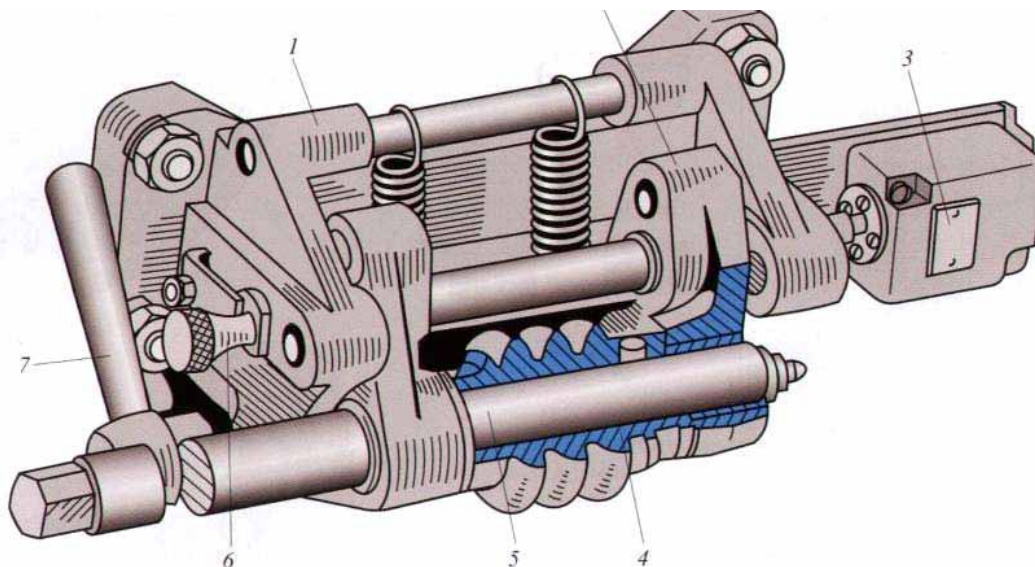


Рис.19. Валоповоротный механизм:

1 – неподвижный кронштейн; 2 – подвижный кронштейн; 3 – блокировочный переключатель; 4 – червяк; 5 – вал червяка с шестигранной головкой; 6 – стопорный штырь; 7 – рукоятка.

Валоповоротный механизм (рис.19) служит для проворачивания коленчатого вала при ремонте и регулировках дизеля.