

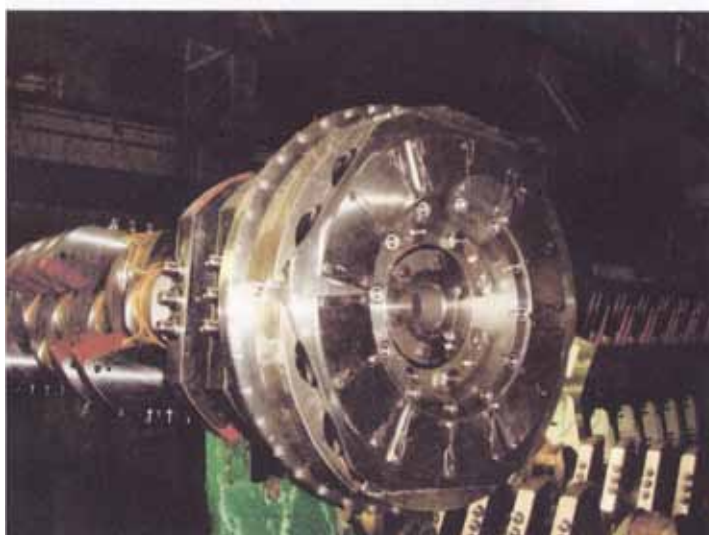
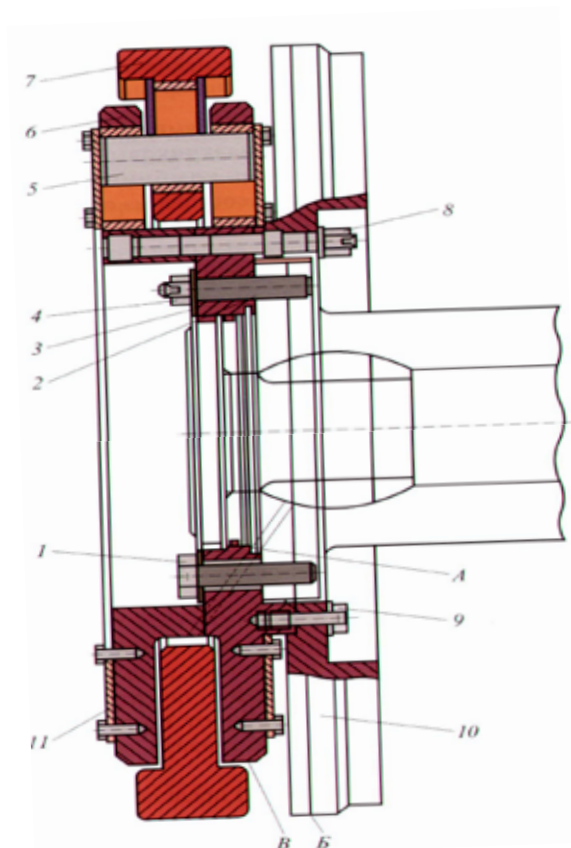


Рис.17(а). Антивибратор комбинированный дизеля типа 49.

Рис.17. Антивибратор комбинированный:
1,9 – болты; 2 – штифт; 3 – замочная пластина; 4,8 – гайки; 5 – палец; 6 – ступица; 7 – маятник; 10 – демпфер; 11 – крышка; А – кольцевая полость для смазки; Б – соединение крышки с корпусом; В – поверхность расположения отверстия под рым-болт

бинированный антивибратор установлен на переднем фланце коленчатого вала и крепится болтами и штифтами.

Для смазывания антивибратора масло подводится из полости коленчатого вала в кольцевую полость, из которой под действием центробежной силы по каналам поступает на смазывание пальцев и втулок.

17. НЕИСПРАВНОСТИ КОМБИНИРОВАННОГО АНТИВИБРАТОРА

Неисправные втулки, имеющие трещины, забоины или сколы заменить.

Пальцы имеющие трещины или задиры заменить.

При течи силиконовой жидкости и деформации корпуса демпфер следует заменить. Он принудительно заменяется после 20 тыс.ч работы независимо от состояния

18. РЕМОНТ КОМБИНИРОВАННОГО АНТИВИБРАТОРА

На ТР-3 втулки и пальцы антивибратора обмеряют, пальцы с износом более 0,1 мм и втулки с износом свыше 0,07 мм заменяют.

Допускается втулки с износом свыше 0,07 мм повернуть - перепрессовывать с поворотом на 120° от первоначального положения, после двукратного поворота втулки заменяют

При перепрессовки усредненный натяг должен быть 0,09-0,12 мм для больших и 0,07-0,10 мм для малых втулок. Пальцы и маятники собирают по маркировке, имеющейся на деталях