

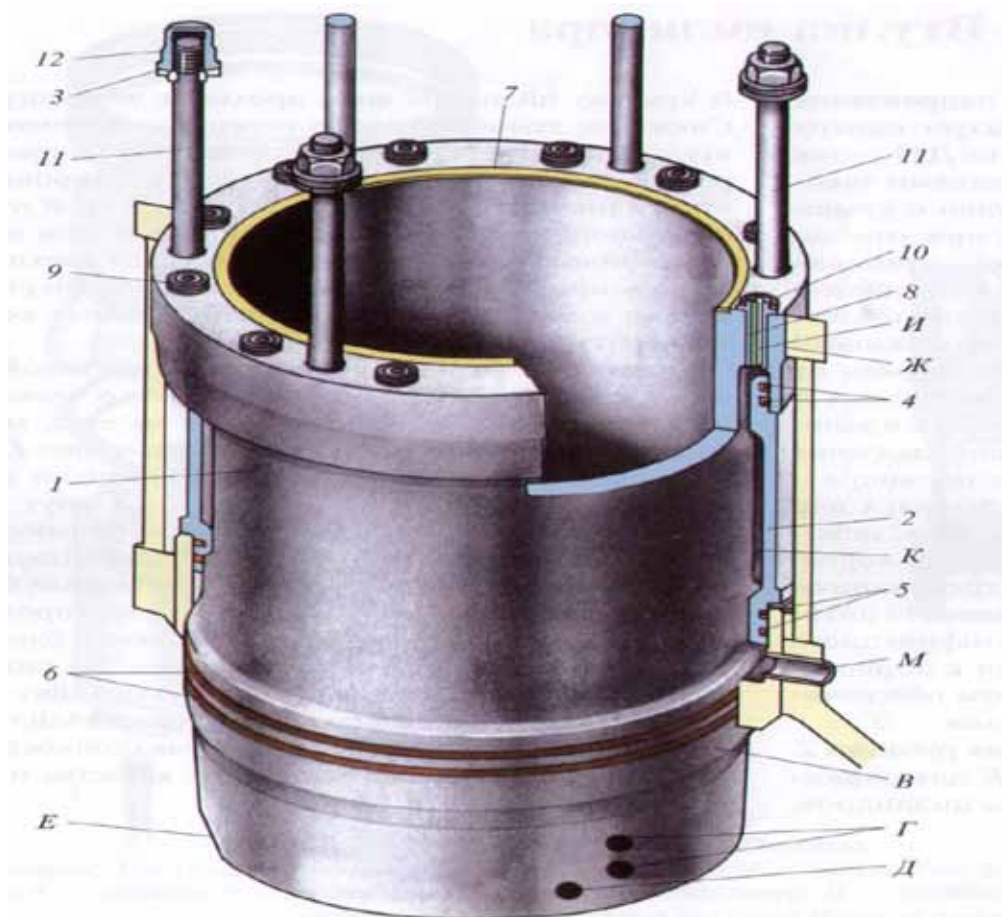


Рис.15. Втулка цилиндра:

1 – втулка; 2 – рубашка; 3–6, 9 – уплотнительные кольца; 7, 10 – прокладки; 8 – втулка для перетока воды в крышку; 11 – шпилька; 12 – глухая гайка; В, Ж – нижний и верхний опорные пояса; Г – отверстия для крепления приспособления; Д – отверстие для монтажного болта; Е – скос; К – полость; М – отверстие в блоке цилиндров для подвода воды; И – теплоизолирующее покрытие втулки.

9. ВТУЛКА ЦИЛИНДРА ДИЗЕЛЯ ТИПА Д49

Цилиндровая втулка (рис.15.) предназначена для направления движения поршня вместе с ним и крышкой образует камеру сгорания. Конструкция втулки цилиндра дизелей типа Д49- так называемого подвесного типа.

Важными преимуществами такого типа втулок являются: возможность сборки втулки с крышкой цилиндра в виде отдельного комплекта дизеля, при этом до установки в дизель опрессовывают комплект «втулка-крышка» и проверяют деформацию зеркала втулки после затяжки шпилек, соединяющих втулку с крышкой. В подвесной втулке нет жесткой связи втулки с блоком цилиндров, в результате чего газовый стык выведен из схемы остова дизеля и разгружен от осевых усилий давления сгорания. Выбранная конструкция и материал втулки обеспечивают: необходимую прочность в условиях совместного действия температурных деформаций, давления газов, усилий затяжки шпилек крепления к крышке цилиндра и бокового давления поршня; работоспособность трущихся пар «тронк поршня -втулка» и «поршневое кольцо-втулка»; повышенную стойкость поверхностей, охлаждаемых водой, к ее коррозионно -кавитационным воздействиям. Указанным требованиям удовлетворяет применяемый для втулок дизелей типа Д49 антифрикционный легированный чугу́н. Повышение