

К стойкам блока 13 болтами прикреплены штампованные подвески 17.

Стык стоек блока и подвесок у дизеля 1А-5Д49 исп.2 плоский.

Подвески с плоским стыком монтируются в стойки блока с зазором по боковым поверхностям 0,03-0,12 мм. Для ограничения перемещения подвесок в поперечном направлении нижняя часть стоек блока и подвесок стянута четырьмя болтами (по два с каждой стороны) (рис.14,б).

У дизеля 1А-5Д49 исп. 1 стык подвесок и стоек блока зубчатый, смещению подвесок в поперечном направлении относительно оси блока препятствуют треугольные зубцы (рис.14,а) .

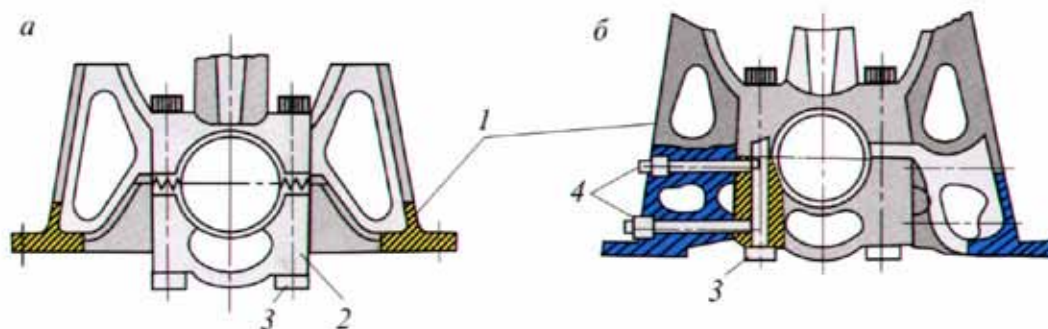


Рис.14. (а, б) Варианты соединения подвесок со стойками дизеля:

а – с зубчатым стыком; б – с плоским; 1 – стойка дизеля; 2 – подвеска; 3,4 – болты крепления.

Для размещения втулок цилиндров блок разделен на восемь отсеков.

В развале блока образованы ресивер наддувочного воздуха г и канал в для прохода масла к подшипникам коленчатого вала.



Рис.14 (в). Блок цилиндров.