

прямителей, каждый из которых питает один тяговый электро- двигатель(ТЭД). Суммарная выходная мощность установки – 3000 кВт, кпд-98.

- питание ТЭД от индивидуальных управляемых выпрямителей позволяет снизить вращающий момент только тем двигателям, которые связаны с буксующими колесными парами. Потеря силы тяги тепловоза при этом уменьшается, что способствует повышению его тяговых качеств;

- тяговые двигатели типа ЭДУ 133Р УХЛ1, имеющие опорно-рамную подвеску. Основные технические данные электродвигателей: мощность 418 кВт, ток продолжительного режима 890 А, при котором кпд равно 0,92,максимальная частота вращения якоря 2320об/мин, передаточное отношение тягового редуктора 4,72;

- возбудитель тягового генератора типа ВСТ26-3300У2;

- стартер-генератор типа 6СУ-У2;

В кабине установлен новый пульт машиниста (см.рис.100) с улучшенными эргономическими характеристиками и отображением параметров работы и на дисплее.

Смонтированы комплексное устройство безопасности КЛУБ-У, удобные кресла, кондиционер, холодильник. На нем внедрено немало новшеств:

- котел-обогреватель на 90 кВт и дополнительный насос облегчает эксплуатацию тепловозов зимой;

- усовершенствованная тележка;

- новое межсекционное соединение и др.