

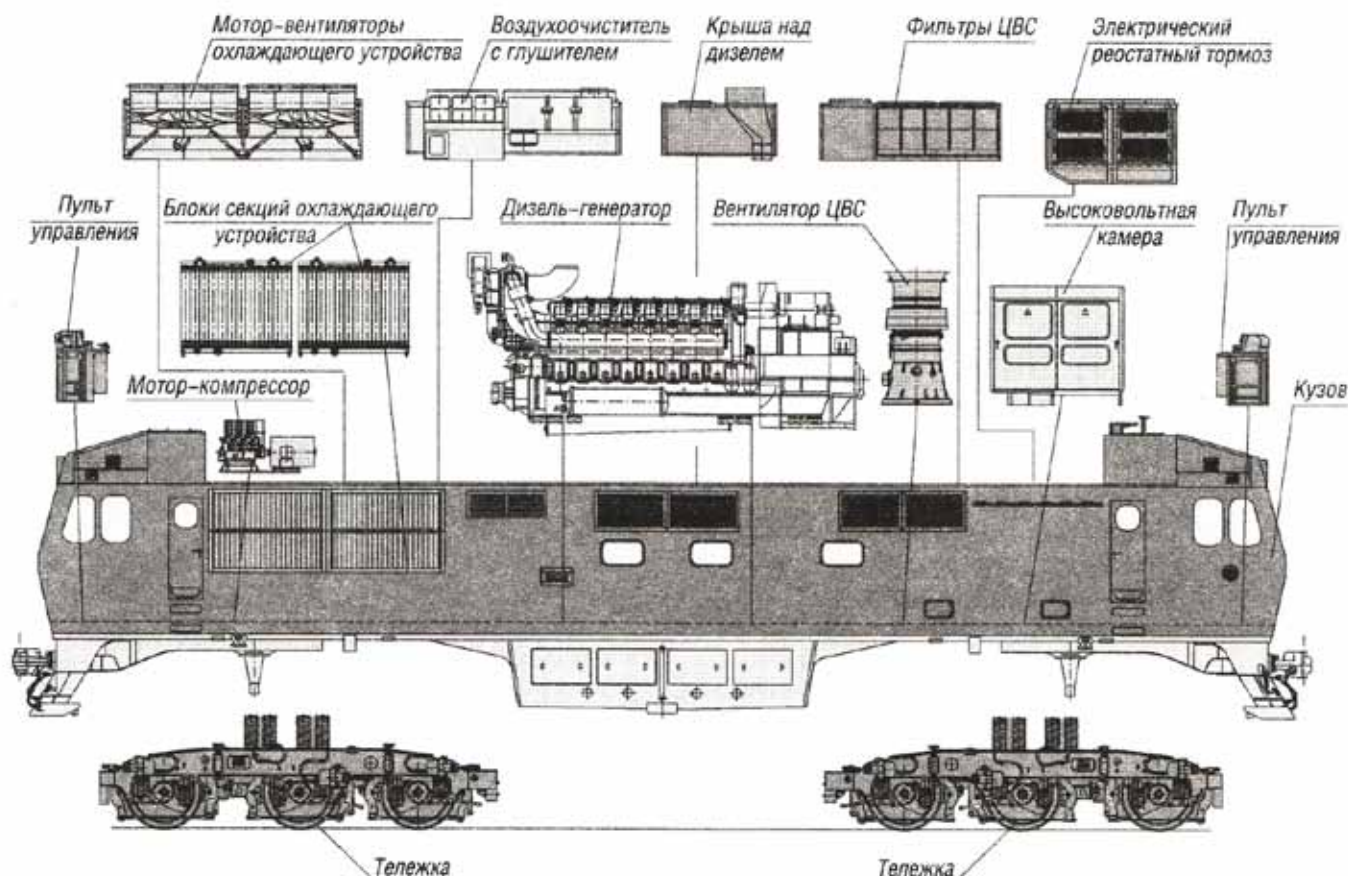


Рис.6. Основные элементы модульной сборки тепловоза ТЭП70А (БС)

Грузовой тепловоз 2ТЭ70 На ОАО «Коломенский завод» построили в 2004 году.

Новый грузовой тепловоз 2ТЭ70, унифицированный по основным узлам с пассажирскими ТЭП70 и ТЭП70БС. Осевая формула локомотива 3о - 3о, сила тяги продолжительного режима при скорости не менее 26 км/ч – 304 кН, конструкционная скорость 110 км/ч, служебная масса не более $141 \pm 3\%$ т, диаметр колес по кругу катания – 1250 мм, нагрузку от колесной пары на рельсы 230 кН (23,5тс).

Тепловоз оснащен микропроцессорной системой управления, системой поосного регулирования силы тяги, электродинамическим тормозом мощностью 3200кВт. Силовое оборудование локомотива содержит новые дизель, электрические машины и другие устройства:

- высокофорсированный дизель типа Д49 (2А-9ДГ-02) мощностью 3000 кВт при частоте вращения коленчатого вала 1000 об/мин и давлении наддува 192,2 кПа (1,96кгс/см²), с удельным расходом топлива на полной мощности 198 г/кВт ч, удельным расходом масла на угар 0,9 г/кВт ч.

Дизель снабжен электронным регулятором частоты вращения коленчатого вала типа ЭРЧМ30ТЗ. Смонтированы комбинированная система автоматического регулирования температур теплоносителей, двухступенчатый воздухоочиститель дизеля. Привод вентиляторов системы охлаждения дизеля – гидростатический;

- синхронный тяговый генератор типа ГСТ 2800-1000 У2, активная мощность которого составляет 2750 кВт, номинальная частота вращения ротора – 1000 об/мин, кпд продолжительного режима – 0,95. На статоре генератора расположены две трехфазные обмотки, сдвинутые относительно друг друга на 30 электрических градусов;

- выпрямительная установка типа В-МТПП-3000. Она содержит шесть управляемых вы-