

Тележка тепловоза, изменения внесены и в конструкцию тележки. В частности, введены буксовые гидродемпферы, которые уменьшают на 25% коэффициент вертикальной динамики буксовой ступени. Усовершенствована конструкция узлов подвешивания тяговых двигателей, что исключает необходимость гидрозатяжки креплений. Горизонтальные гидродемпферы вынесены из-под кузова в удобное для обслуживания место. Также имеются и другие нововведения.

На тепловозе ТЭП70А получил дальнейшее развитие реализованный ранее на основной серии модульный принцип компоновки оборудования (рис.6). Кроме совершенствования технологии производства, это позволяет организовать изготовление и поставку узлов (модулей) тепловоза по кооперации с других предприятий.

1.Технические характеристики пассажирских тепловозов ТЭП70, ТЭП70А(ТЭП70БС) и грузового 2ТЭ70

1	Серия	ТЭП70	ТЭП70А(БС)	2ТЭ70
2	Заводы-изготовители (поставщики)	К	К	К
3	Назначение тепловоза	оп. пасс. пасс.	оп. пасс.	груз.
4	Число секций тепловоза	1	1	2
5	Годы выпуска (производства)	1973-1980 1981-наст. вр.	2002	2004
6	Количество построенных тепловозов	500 ²	1	1
7	Осевая формула	3о - 3о	3о - 3о	2(3о - 3о)
8	Диаметр ведущих колес, мм	1220	1220	1250
9	Сцепной вес секции, кН	1290/1350	1350	2х1410
10	Средняя осевая нагрузка, кН	215/225	225	235
11	Тяговые параметры продолжительного режима: касательная мощность, кВт	2220	2220	4350
12	расчетная сила тяги, кН	170	170	304
13	Скорость на расчетном подъеме, км /ч	48	48	26,3
14	Конструкционная скорость, км/ч	160	160	110
15	Длина секции по осям автосцепок, м	20,47/21,7	21,7	2х21,7
16	Общая масса тепловоза, т	129/135	135	2х141
17	Число дизелей в секции	1	1	1
18	Дизель: марка	2А-5Д49	2А-9ДГ-01	2А-9ДГ-02
19	число и расположение цилиндров	16V	16V	16V
20	диаметр цилиндра/ход поршня, мм	260\260	260/260	260 260
21	эффективная мощность, кВт/л.с.	2940/4000	2940/4000	3000 4080
22	номинальная частота вращения вала, об/мин	1000	1000	1000
23	Передача: тип	эл. пер.- пост.	эл. пер.-пост.	эл.пер.пост.
24	тяговый генератор, марка	ГС-504А ГС-501А	АСТМ 2800/6001000	ГСТ 2800- 1000У2
25	тяговый электродвигатель, марка	ЭД-119 ЭД-121А	ЭДУ-133Р	ЭДУ-133Р УХЛ1
26	передаточное отношение тягового редуктора	78:25=3,12	78:25=3,12	4,72