

ГЛАВА II ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭП70А (БС)иТЭП70У

2. МОДИФИКАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ТЕПЛОВОЗОВ



Рис.3. Пассажирский тепловоз ТЭП70А (БС)

Машиностроители ОАО ХК «Коломенский завод» в последние годы изготовили несколько модификаций новых локомотивов, воплотивших последние разработки ученых и специалистов в совершенствовании дизелей, электрического оборудования, микропроцессорных систем.

Пассажирский тепловоз ТЭП70А - модификация серийно выпускаемого ТЭП70.

При его разработке Коломенские машиностроители учли требования ОАО «РЖД» к перспективным локомотивам. Поэтому новые модификации тепловозов имеют ряд существенных отличий от своих собратьев по серии. Он оснащен дизелем, более экономично расходующим топливо и масло, системой электроснабжения вагонов поезда, новой микропроцессорной системой управления и диагностики с передачей данных на дисплей.

Усовершенствованы кузов и тележки. Локомотив укомплектовали устройством безопасности КЛУБ-У, электронными системами и приборами.

Технические характеристики тепловозов ТЭП70А и ТЭП70БС и грузового 2ТЭ70 приведены в таблице 1.

Тяговые характеристики пассажирского тепловоза ТЭП70А – на рис.4(а), грузового 2ТЭ70 – на рис.4.(б) общий вид – на рис.1., и 1. (а), а также на рис.3.