

Электрический ток, вырабатываемый турбогенератором, подают на распределительный щит 8 с кнопочными выключателями. Вся электропроводка выполнена по двухпроводной схеме. Электрические провода укладывают в газовых трубах для предохранения их от механических повреждений. Отдельные линии проводов соединяют посредством розеток 9.

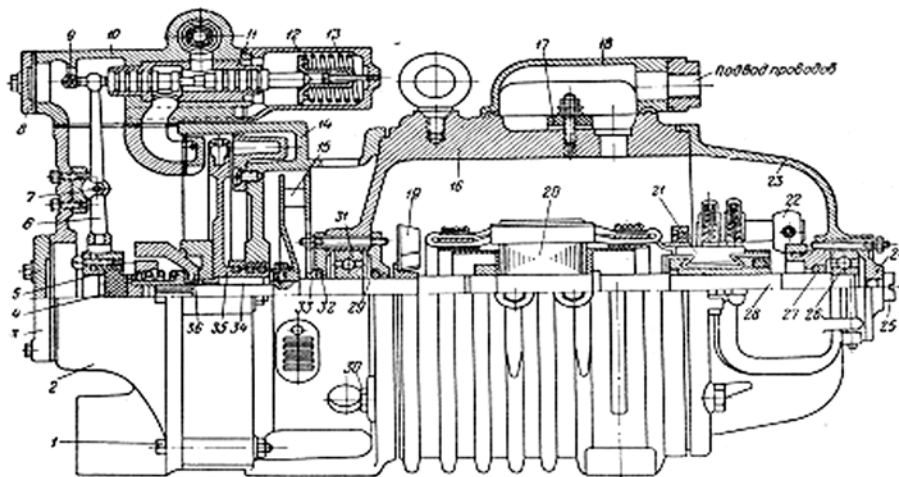


Рис. 299. Турбогенератор:

- 1 – крепительный болт; 2 – щит турбины; 3 – фланец; 4 – угольная шайба; 5 – фланец; 6 – рычаг; 7 – ось рычага; 8 – крышка; 9 – регулировочный винт; 10 – парораспределительная коробка; 11 – золотник; 12 – запорный колпак; 13 – пружина золотника; 14 – корпус турбины; 15 – наружный вентилятор; 16 – корпус генератора; 17 – клеммовая доска; 18 – клеммовая коробка; 19 – внутренний вентилятор; 20 – якорь; 21 – коллектор; 22 – траверса; 23 – передний щит; 24 – наружная крышка; 25 – пробка; 26 – передний подшипник; 27 – уплотнение; 28 – вал; 29 – уплотнение; 30 – крепительный болт; 31 – задний подшипник; 32 – уплотнение; 33 – наружная крышка; 34 – уплотнительное кольцо; 35 – диск турбины; 36 – противовес

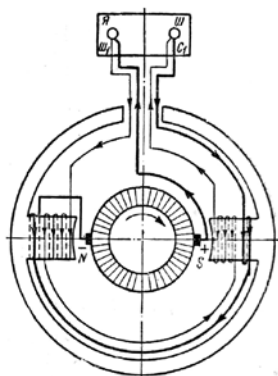


Рис. 300. Соединение обмоток генератора

Турбогенератор (рис. 299) состоит из генератора постоянного тока и активной паровой турбины с центробежным регулятором, сидящих на одном валу. Генератор типа ТГ-1М представляет собой двухполюсную динамомашину постоянного тока со смешанным возбуждением. Корпус генератора выполнен в виде отдельной отливки с рёбрами на наружной поверхности и отъёмного щита, к которому на болтах прикреплена крышка для установки шарикоподшипника.