

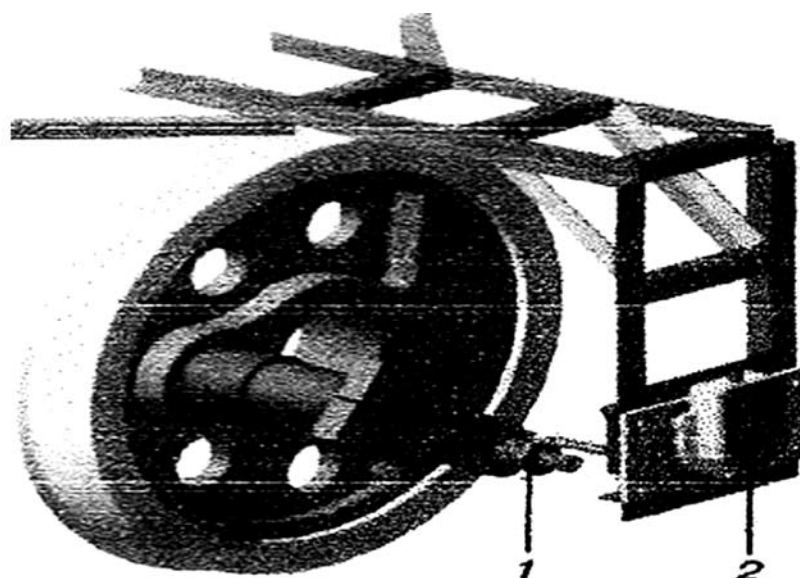


Рис. 296а Установка датчика угла поворота Л 178:
1 – регулятор; 2 – датчик угла поворота

Одной из главных задач в этом проекте стала установка приемных катушек (рис. 297). Необходимо было максимально точно и надёжно их закрепить, так как от этого, прежде всего, зависит качество сигнала от рельсовой цепи. Рабочая группа успешно справилась с поставленной задачей, установив приёмные катушки АЛСН с соблюдением регламентированных нормативной документацией измеренных параметров (рис. 297).

В настоящее время в стадии завершения находится проект для паровоза серии ЭР. До конца текущего года будут разработаны подобные проекты для паровозов серий СО17, СО18, Эу.

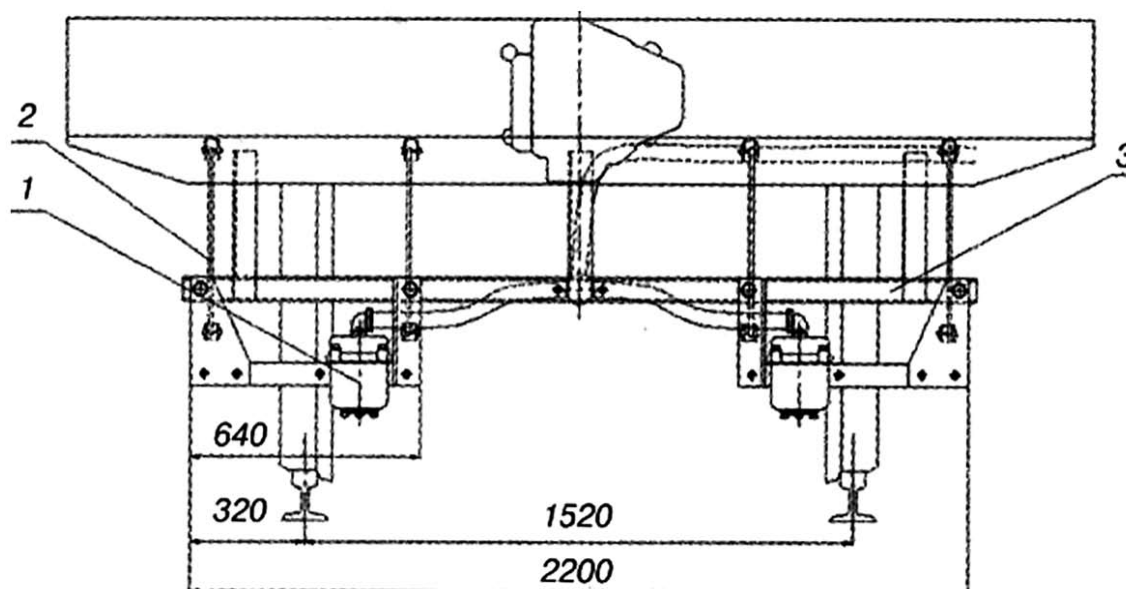


Рис. 297. Установка приемных катушек:
1 – приемные катушки; 2 – предохранительные подвески; 3 – кронштейн