

От этого в них возникает ток, хотя и слабый: воздействие с пути на паровоз получено. Теперь приходят в работу приборы, установленные на паровозе.

Во-первых, начинает работать ламповый усилитель, благодаря которому ток усиливается в 20000 раз. Если бы не было усилителя, то ток, получаемый в виде импульсов с приёмной катушки, оказался бы очень слабым для управления дальнейшими приборами.

Усилитель посылает импульсы тока в прибор-дешифратор, который разгадывает, расшифровывает их.

Расшифровку принимаемых импульсов дешифратор осуществляет с помощью реле-счётчиков. Они автоматически отсчитывают число приходящих импульсов и точно разбираются в комбинациях импульсов.

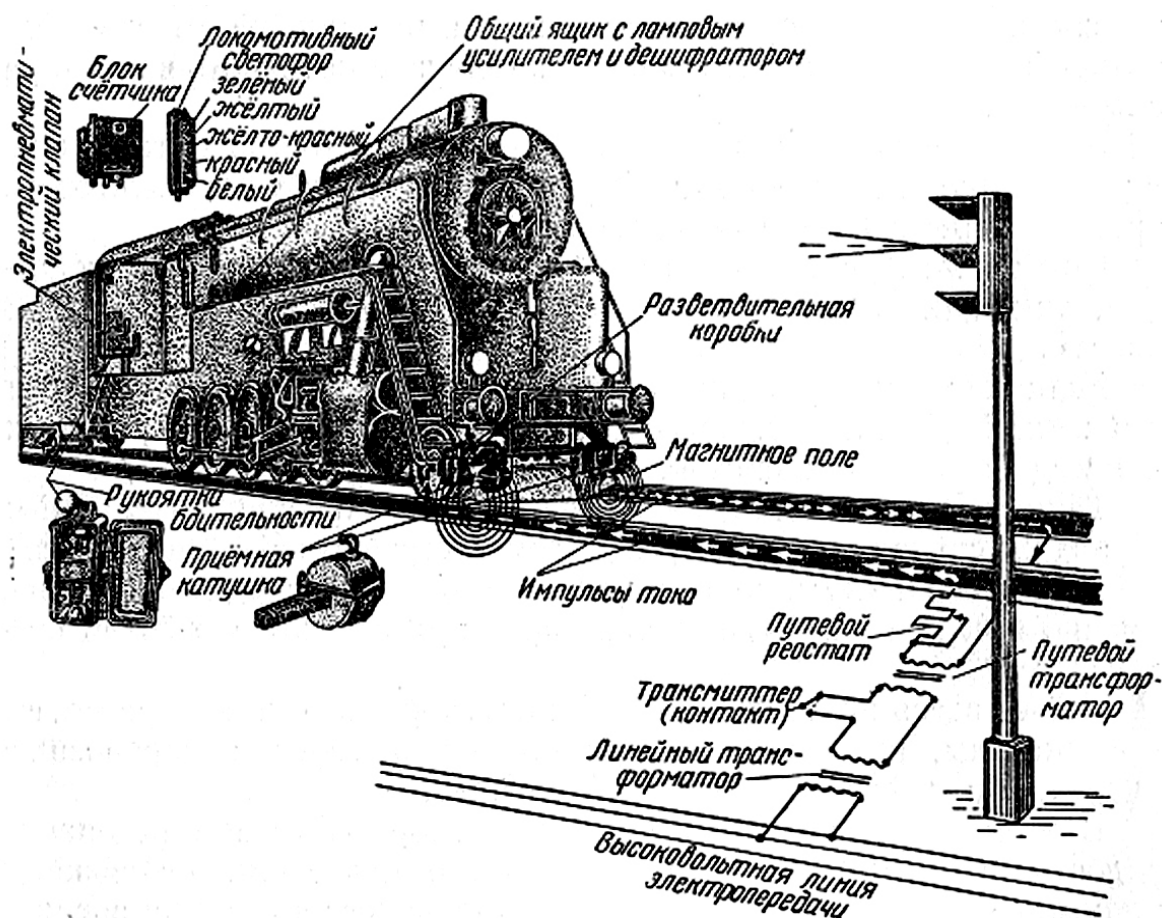


Рис. 293. Схема действия автоматической локомотивной сигнализации с непрерывным автоостопом системы ЦНИИ МПС

В зависимости от работы счётчиков реле зажигают цветные огни локомотивных светофоров, установленных в будке локомотива перед глазами машиниста (рис.294) и его помощника.

Но дешифратор не только зажигает огни локомотивного светофора, но и включает упомянутый выше электропневматический клапан – прибор, который свистком предупреждает машиниста об опасности и через 7 сек. приводит в действие тормозную систему: поезд остановится, если машинист не примет мер к уменьшению скорости или остановке поезда.