

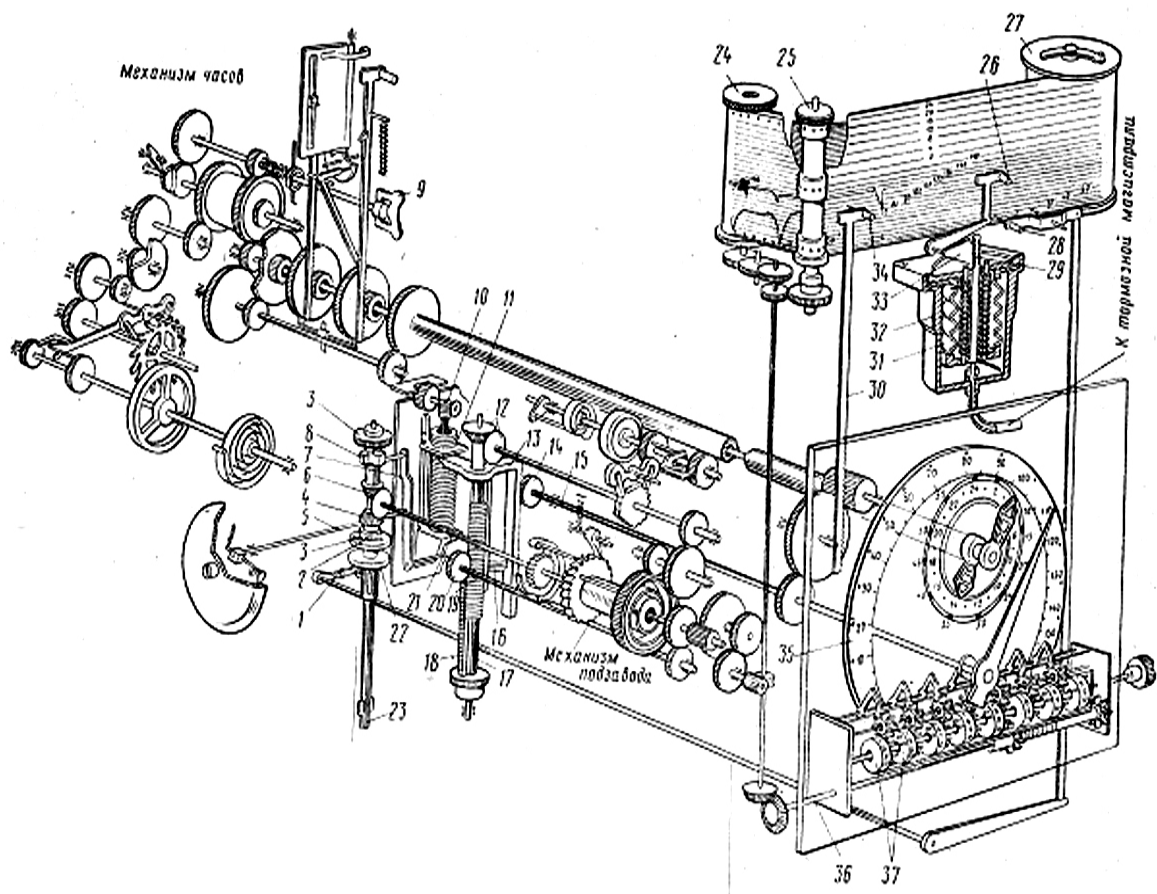


Рис. 290. Кинематическая схема скоростемера СЛ2:

- 1 – коромысло; 2 – собачка; 3 – дисковые втулки; 4, 6 – конические шестерни; 5 – ось звонка; 7 – рычаг; 8 – храповик; 9 – ключ часов; 10 – червяк звонка; 11 – гайка; 12 – конические шестерни; 13 – поводок; 14 – шестерня; 15 – ось; 16 – фиксирующий ролик; 17 – шлицевой валик; 18 – сегмент; 19 – ось; 20 – ведущий ролик; 21 – горизонтальная ось; 22 – втулка; 23 – приводной вал; 24 – ведущая катушка; 25 – лентопротяжный валик; 26 – писец; 27 – валик; 28 – писец; 29 – зубчатая рейка; 30 – рейка; 31 – гофрированная трубка; 32 – корпус индикатора тормозного давления; 33 – сектор; 34 – писец; 35 – циферблат; 36 – ведущий валик; 37 – барабаны счётчика

Измеритель скорости. Скоростемер измеряет и показывает среднюю скорость движения паровоза за каждую секунду. Измеритель скорости состоит из сегментного устройства, часового хода измерителя скорости и механизма подзавода.

При помощи сегментного устройства измеряется пройденный путь, а при помощи часового механизма – время, механизм подзавода и обеспечивается постоянная работа часового хода. Сегментное устройство имеет шлицевой валик 17, по которому независимо один от другого перемещаются три сегмента 18, имеющих на наружной поверхности нарезку, шлицевой валик 17 вместе с сегментами получает вращение через пару конических шестерен 12 от часового механизма и вращается с постоянной скоростью – один оборот за 3 сек.

На оси 19 посажен ведущий ролик 20, который через пару зубчатых колёс получает вращение от оси 21 прибора со скоростью, пропорциональной скорости движения паровоза. Этот ролик тоже имеет нарезку и постоянно находится в зацеплении с одним из сегментов. При вращении ведущий ролик поднимает по вертикали сегмент, находящийся с ним в зацеплении. Кроме ведущего ролика 20, имеется фиксирующий ролик 16, который расположен под углом 120° к ведущему и также постоянно находится в зацеплении с одним из сегментов.