

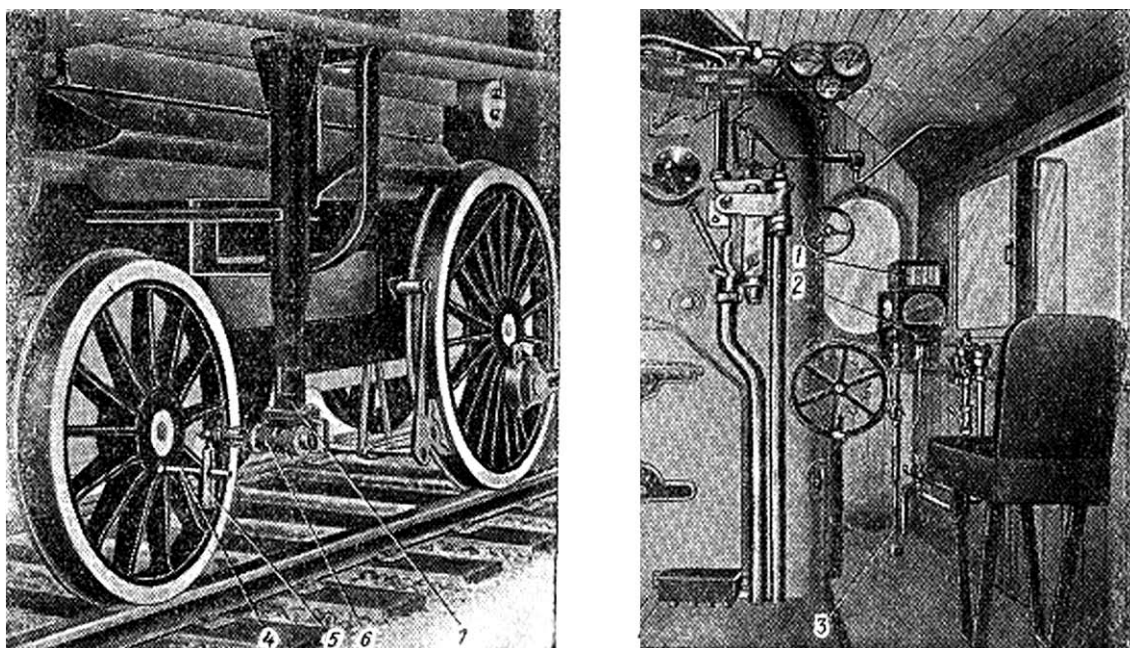


Рис. 289. Общий вид установки скоростемера в будке машиниста и приводного механизма от колеса паровоза серии Су:

1 – корпус скоростемера; 2 – регистратор давления; 3 – привод скоростемера; 4 – палец;
5 – кулиса; 6 – редуктор; 7 – стойка редуктора

Реверсивное устройство. Так как паровоз движется передним и задним ходом и приводной вал скоростемера вращается в обе стороны, для преобразования двухстороннего вращения вала механизмов в одностороннее вращение механизмов служит реверсивное устройство.

Одностороннее движение механизмов (кроме регистратора направления движения) необходимо потому, что измеритель скорости и диаграммная лента должны двигаться в одну сторону, счётчик километров должен только суммировать пройденный путь и т.д.

Реверсивное устройство состоит из двух свободно сидящих на приводном валу 23 конических шестерен 4 и 6, имеющих на ступицах храповые вырезы. На этом же валу жёстко посажены дисковые втулки 3, к торцам которых закреплены собачки 2, прижатые пружинками к ступицам шестерен 4 и 6.

При вращении приводного вала по часовой стрелке, соответствующем переднему ходу паровоза, нижняя коническая шестерня 4 зацепляется собачкой 2 нижней втулки 3, вращается вместе с приводным валом и сообщает вращение горизонтальной оси 21 скоростемера против часовой стрелки. Собачка 2 верхней втулки 3 в это время скользит по храповому вырезу верхней конической шестерни 6. При вращении приводного вала против часовой стрелки, соответствующем заднему ходу паровоза, верхняя коническая шестерня 6 зацепляется собачкой 2 верхней втулки 3, вращается вместе с валом и сообщает вращение горизонтальной оси 21 также против часовой стрелки.