

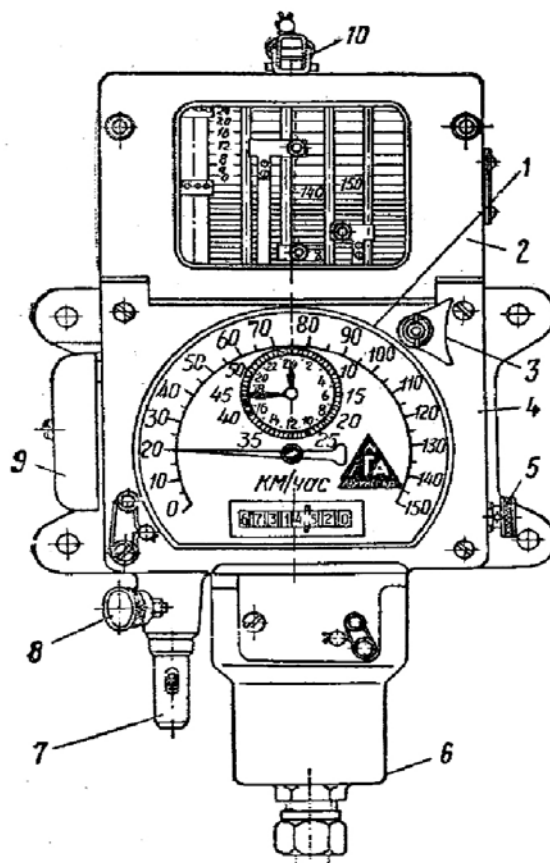


Рис. 288. Общий вид скоростемера типа СЛ:

- 1 – корпус; 2 – откидная крышка; 3 – ключ для часов; 4 – передняя стенка; 5 – ключ счётчика;
 6 – регистратор тормозного давления воздуха; 7 – приводной вал; 8 – маслénка;
 9 – звонок предельной скорости; 10 – замок

Скоростемер устанавливают в будке перед сиденьем машиниста. Такое расположение прибора обеспечивает машинисту удобное наблюдение за показаниями прибора.

Прибор приводится в действие от колеса паровоза посредством приводного устройства, к которому относятся шарнирные передаточные валы и редуктор. Назначение редуктора состоит в том, чтобы уменьшать число оборотов вертикального вала прибора, которым он соединён с приводом. Конструкция привода, применённая на паровозах серии С^у, состоит из вертикального приводного вала, который проходит внутри стойки, прикреплённой верхним фланцем к настилу будки машиниста.

Верхний конец приводного вала соединяют с вертикальным валом скоростемера, а нижний с редуктором. На паровозе серии С^у скоростемер приводится в действие от поддерживающего колеса. Передача вращения от колеса к редуктору осуществляется посредством пальца, ввёрнутого на резьбе в торец ступицы колеса, палец соединяется свилкой, укрепленной на валу редуктора.

Механизм скоростемера состоит из следующих конструктивных узлов, заключенных в металлический корпус и выполняющих самостоятельные функции: I – приводной вал с реверсивным устройством; II – измеритель скорости; III – счётчик километров; IV – регистратор направления движения; V – часовой механизм; VI – индикатор тормозного давления; VII – звонок предельной скорости.